



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 28. März 2024
Nummer 2555_300.150.450-1085434

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 12

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht folgende Verkehrsvorschrift:

Aemmerliweg
Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Aemmerliweg» umfasst:

- Aemmerliweg

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbe-
reichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen
Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugfüh-
renden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
 - b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
 - c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten
Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften
über das Parkieren.
- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem
Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.



2/2

3 *Es wird aufgehoben:*

Aemmerliweg

In der Verfügung des Polizeivorstands vom 31.5.1991: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahlkreis 8050 wird aufgehoben: Aemmerliweg (entspricht -2 Parkplätzen).

In der Verfügung des Polizeivorstands vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbegrenzung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. g. Zone «Auzelg», umfassend den Strassenzug: Aemmerliweg.

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 8.11.2006: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf beiden Fahrbahnrändern der ganzen T-förmigen Erschliessungsstrasse, inkl. den Kehrplätzen bei den Häusern Nrn. 10 und 28.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neu beurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neu beurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfü gten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 12»** am 17. April 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 19. März 2024 / davvan / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1085434

Aemmerliweg

Begegnungszone, Reduktion Blaue Zone, Aufhebung von Parkierungsverboten

Begründung und Antrag

Beim Aemmerliweg handelt es sich um eine am Stadtrand gelegene, T-förmige Quartierstrasse, die für Motorwagen und Motorräder in eine Sackgasse mündet. Bis anhin gehörte die Strasse zur Tempo-30-Zone «Auzelg».

Mit Schreiben vom 10. Mai 2023 beantragten Anwohnende des Aemmerliweges die Einführung einer Begegnungszone. Die darauffolgende Überprüfung ergab, dass sich die Verkehrsteilnehmenden dort bereits heute auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen und das Quartier eine offene bauliche Gestaltung zur Fahrbahn hin aufweist. Da die Strasse offiziell Schulwegfunktion hat und im Quartier viele Familien mit Kindern wohnen, wird das Regime der Begegnungszone im Grunde heute schon gelebt. Durch die Anordnung einer Begegnungszone werden klare Verhältnisse geschaffen, indem den Zufussgehenden und insbesondere den Kindern aus dem Quartier der Vortritt eingeräumt wird.

Aktuell befinden sich am Aemmerliweg insgesamt sechs Parkplätze der Blauen Zone. Um die Übersichtlichkeit zu erhöhen und mehr Raum für Spiel und Begegnung zu schaffen, sollen die zwei Blaue Zone-Parkfelder auf dem Kehrplatz am Ende des nordwestlichen Seitenarms entfernt werden. Eine Übersicht der öffentlichen Parkplätze im naheliegenden Umfeld ist im [Stadtplan](#) zu finden.

Mit der Einführung einer Begegnungszone erübrigen sich die derzeit geltenden, beidseitigen Parkierungsverbote sowie diejenigen bei den beiden Kehrplätzen, weil das Parkieren in Begegnungszonen ausserhalb von markierten Parkfeldern ohnehin nicht gestattet ist. Deshalb sollen die Parkierungsverbote vorliegend aufgehoben werden.



2/2

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Geschwindigkeitsreduktion (inkl. Beilagen)

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-QWSCHW, KrC 12

Bestand



Parkplatz – Bilanz Aemmerliweg	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	6 Stück



Geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz Aemmerliweg	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	6 Stück	4 Stück	-2 Stück



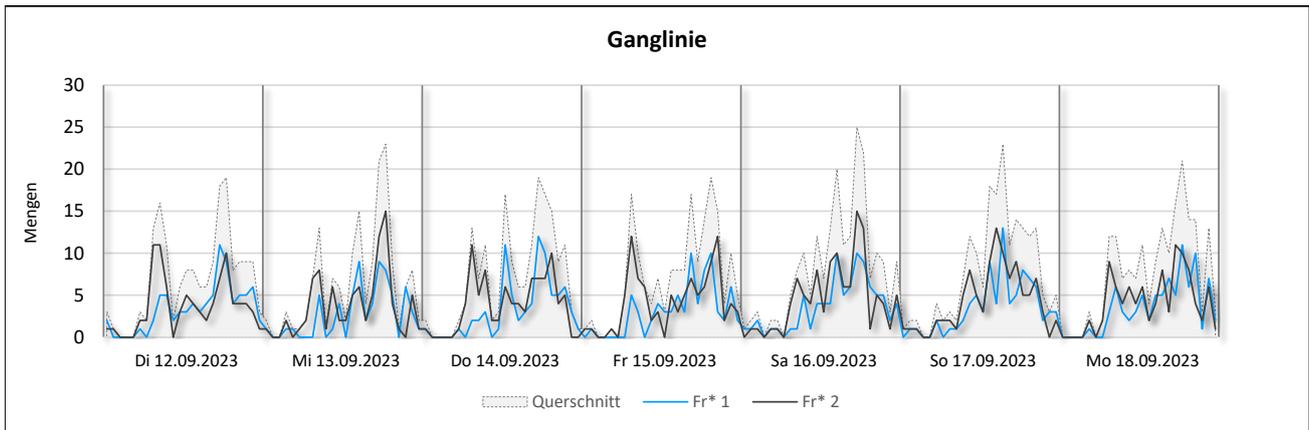
Standort: Aemmerliweg 6, 8050 Zürich

Di. 12.09.2023 - Mo. 18.09.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	1'228	302	916	10	175	169	27 km/h
Fr 1: Sackgasse	553	172	377	4	79	76	28 km/h
Fr 2: Opfikonstrasse	675	130	539	6	96	93	26 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Aemmerliweg 6 KA 2 8050 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR



Kommentar

Wahrscheinliche Spiegelmessungen wurden aus den Daten herausgeschnitten. 13.09.2023 18:04:34-18:06:00 = 1min 26 Sekunden.

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Aemmerliweg 6, 8050 Zürich

Di. 12.09.2023 - Mo. 18.09.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	1'228	302	916	10	175	169	21 km/h	21 km/h	28 km/h	40 km/h
Fr 1: Sackgasse	553	172	377	4	79	76	23 km/h	23 km/h	29 km/h	36 km/h
Fr 2: Opfikonstrasse	675	130	539	6	96	93	19 km/h	20 km/h	26 km/h	40 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	819	809	10	21 km/h	21 km/h	28 km/h	40 km/h
Fr 1: Sackgasse	328	324	4	23 km/h	24 km/h	29 km/h	36 km/h
Fr 2: Opfikonstrasse	491	485	6	19 km/h	20 km/h	27 km/h	40 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	107	107	0	21 km/h	21 km/h	26 km/h	32 km/h
Fr 1: Sackgasse	53	53	0	23 km/h	23 km/h	26 km/h	32 km/h
Fr 2: Opfikonstrasse	54	54	0	19 km/h	20 km/h	25 km/h	31 km/h

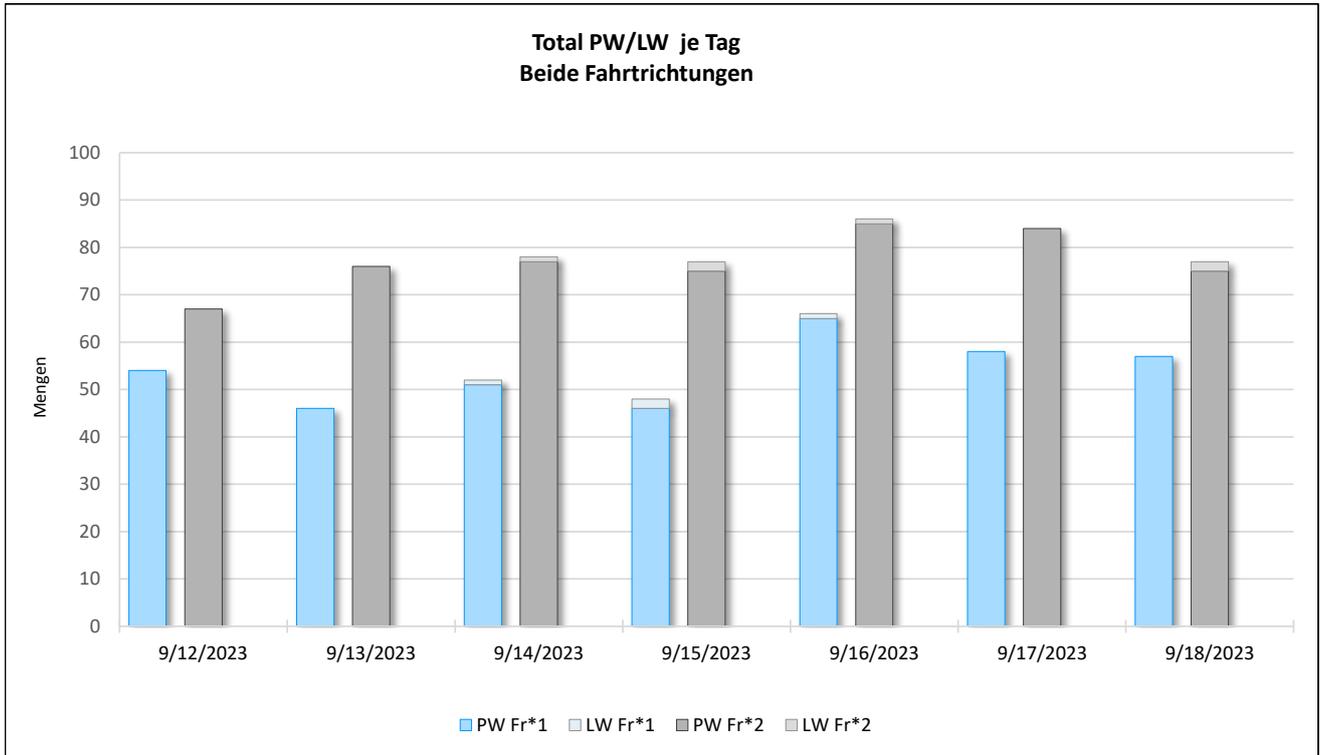
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	07 - 08 Uhr	10	18 - 19 Uhr	14
Fr 1: Sackgasse	08 - 09 Uhr	2	18 - 19 Uhr	6
Fr 2: Opfikonstrasse	07 - 08 Uhr	8	18 - 19 Uhr	8

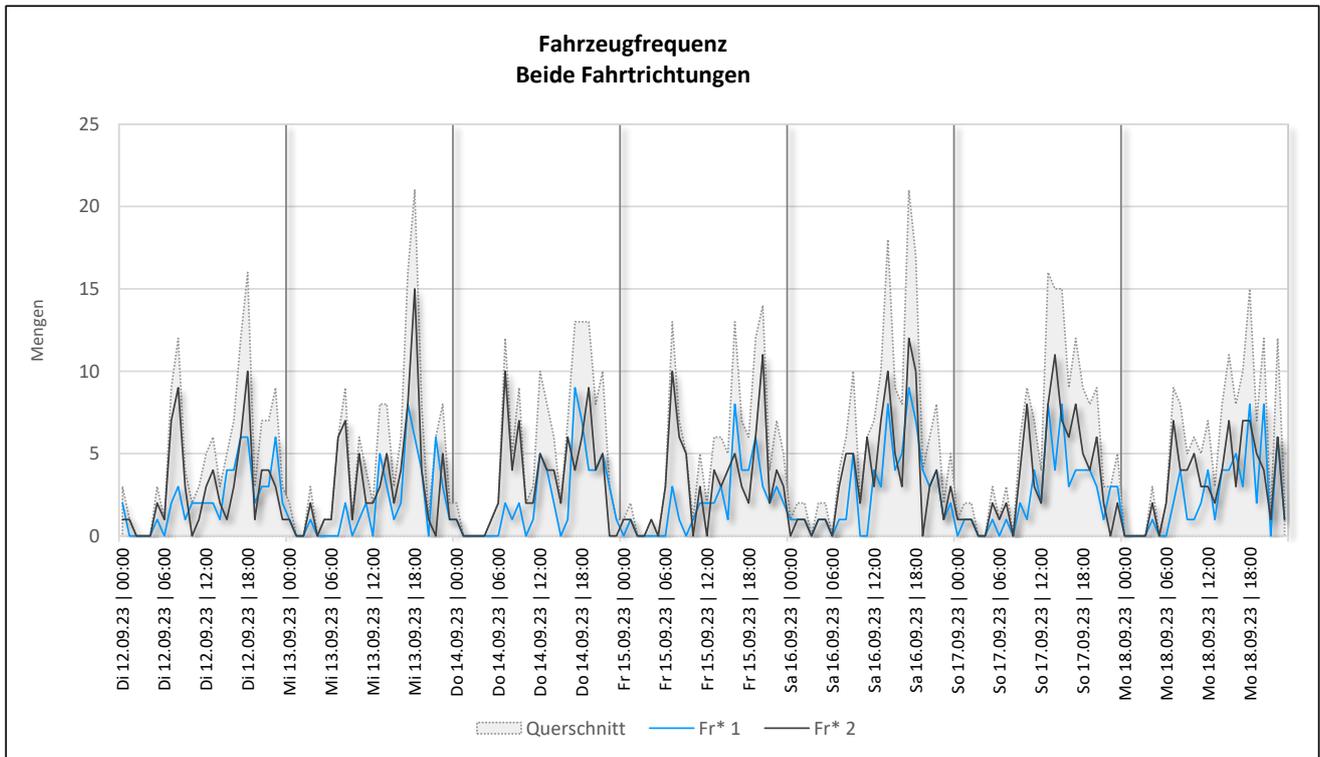
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

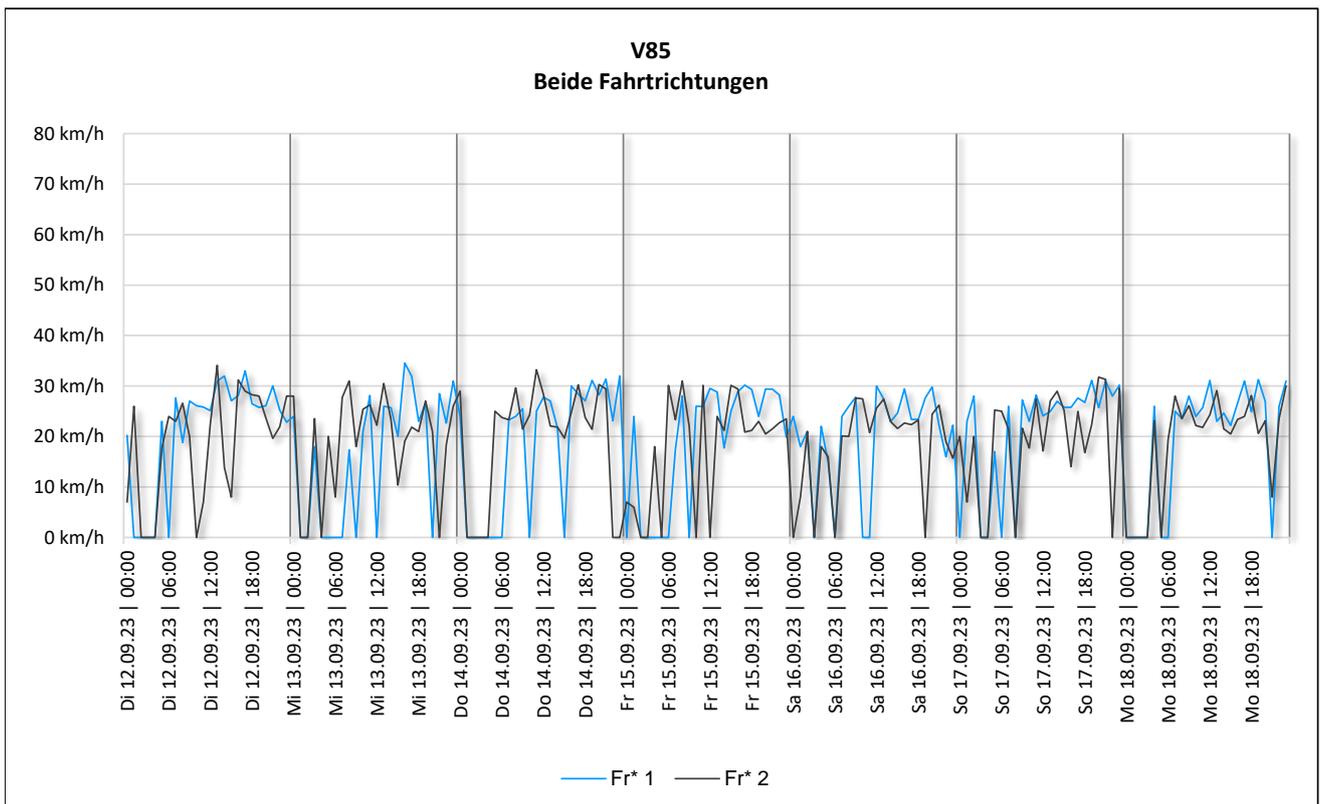


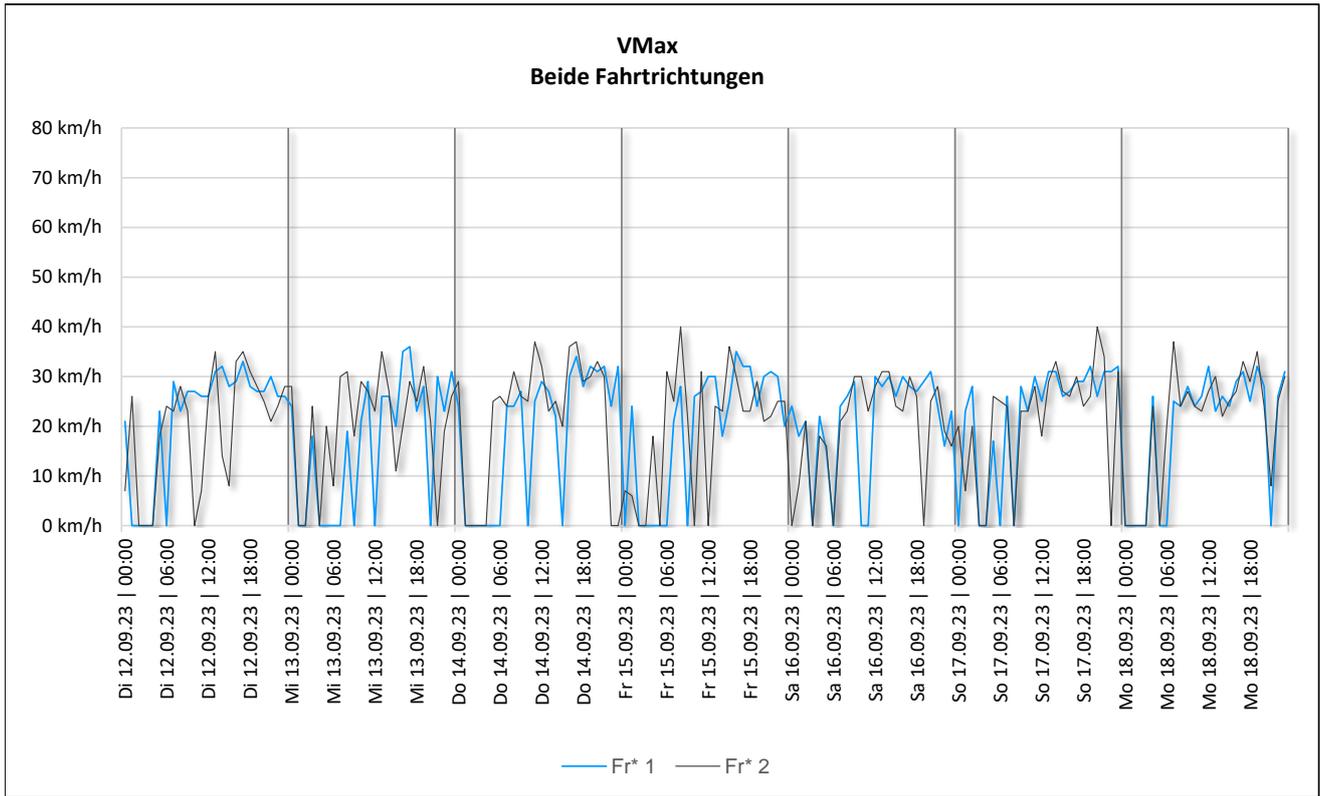
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 12.09.2023	121	54	54	0	67	67	0
Mi. 13.09.2023	122	46	46	0	76	76	0
Do. 14.09.2023	130	52	51	1	78	77	1
Fr. 15.09.2023	125	48	46	2	77	75	2
Sa. 16.09.2023	152	66	65	1	86	85	1
So. 17.09.2023	142	58	58	0	84	84	0
Mo. 18.09.2023	134	57	57	0	77	75	2
	926	381	377	4	545	539	6

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



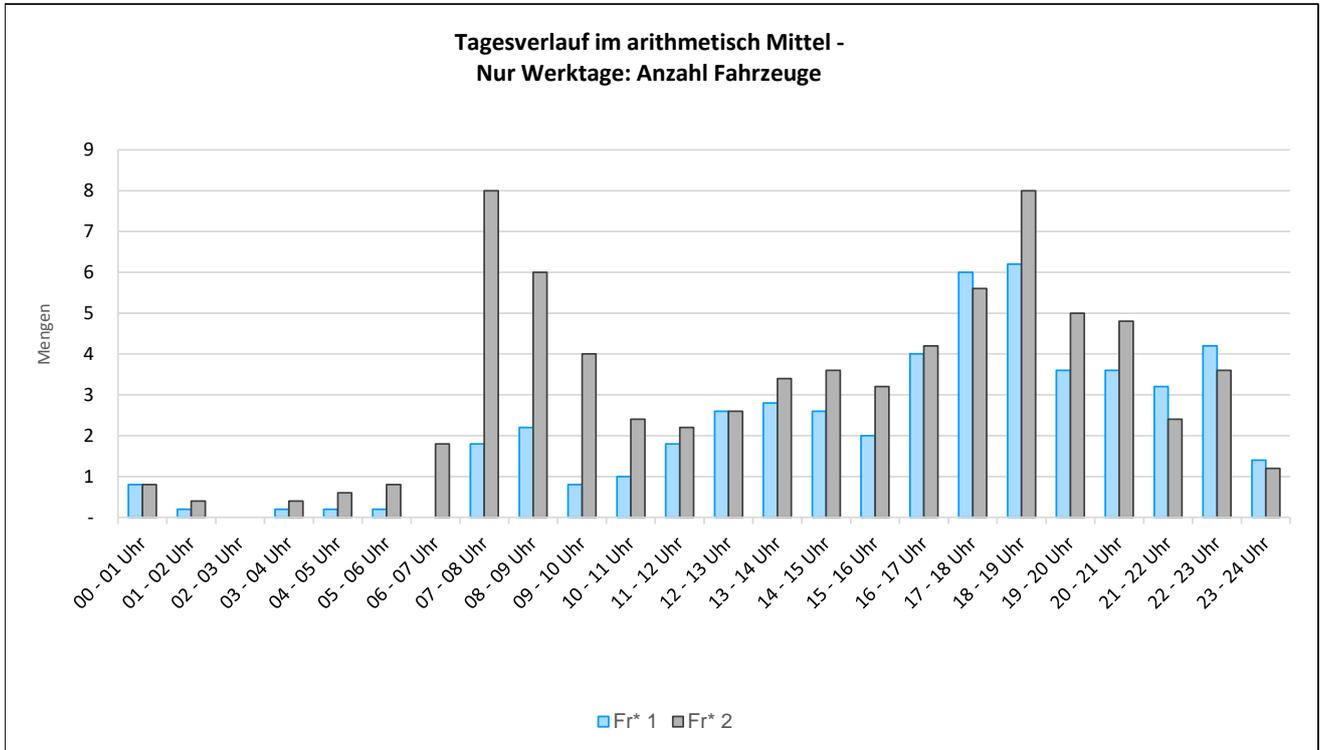


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

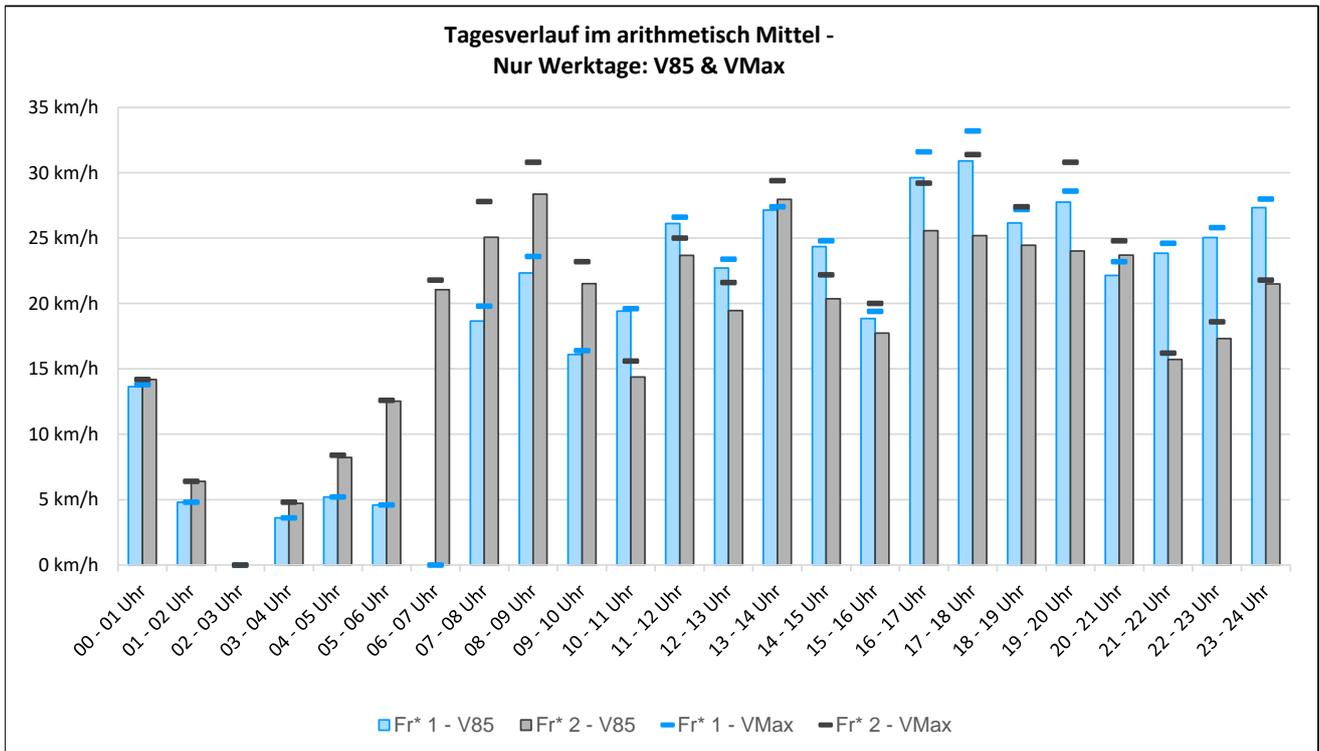
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
<i>*= Fahrrichtung</i> Di. 12.09.2023	28 km/h	35 km/h	29 km/h	33 km/h	27 km/h	35 km/h
Mi. 13.09.2023	27 km/h	36 km/h	29 km/h	36 km/h	26 km/h	35 km/h
Do. 14.09.2023	29 km/h	37 km/h	29 km/h	34 km/h	27 km/h	37 km/h
Fr. 15.09.2023	28 km/h	40 km/h	30 km/h	35 km/h	25 km/h	40 km/h
Sa. 16.09.2023	26 km/h	31 km/h	28 km/h	31 km/h	24 km/h	31 km/h
So. 17.09.2023	28 km/h	40 km/h	29 km/h	32 km/h	27 km/h	40 km/h
Mo. 18.09.2023	27 km/h	37 km/h	28 km/h	32 km/h	25 km/h	37 km/h
Wochenschnitt	28 km/h	40 km/h	29 km/h	36 km/h	26 km/h	40 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	1.6	0.8	0.8	14 km/h	14 km/h	14 km/h	14 km/h
01 - 02 Uhr	0.6	0.2	0.4	5 km/h	6 km/h	5 km/h	6 km/h
02 - 03 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
03 - 04 Uhr	0.6	0.2	0.4	4 km/h	5 km/h	4 km/h	5 km/h
04 - 05 Uhr	0.8	0.2	0.6	5 km/h	8 km/h	5 km/h	8 km/h
05 - 06 Uhr	1	0.2	0.8	5 km/h	13 km/h	5 km/h	13 km/h
06 - 07 Uhr	1.8	0.0	1.8	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
07 - 08 Uhr	9.8	1.8	8.0	19 km/h	25 km/h	20 km/h	28 km/h
08 - 09 Uhr	8.2	2.2	6.0	22 km/h	28 km/h	24 km/h	31 km/h
09 - 10 Uhr	4.8	0.8	4.0	16 km/h	22 km/h	16 km/h	23 km/h
10 - 11 Uhr	3.4	1.0	2.4	19 km/h	14 km/h	20 km/h	16 km/h
11 - 12 Uhr	4	1.8	2.2	26 km/h	24 km/h	27 km/h	25 km/h
12 - 13 Uhr	5.2	2.6	2.6	23 km/h	19 km/h	23 km/h	22 km/h
13 - 14 Uhr	6.2	2.8	3.4	27 km/h	28 km/h	27 km/h	29 km/h
14 - 15 Uhr	6.2	2.6	3.6	24 km/h	20 km/h	25 km/h	22 km/h
15 - 16 Uhr	5.2	2.0	3.2	19 km/h	18 km/h	19 km/h	20 km/h
16 - 17 Uhr	8.2	4.0	4.2	30 km/h	26 km/h	32 km/h	29 km/h
17 - 18 Uhr	11.6	6.0	5.6	31 km/h	25 km/h	33 km/h	31 km/h
18 - 19 Uhr	14.2	6.2	8.0	26 km/h	24 km/h	27 km/h	27 km/h
19 - 20 Uhr	8.6	3.6	5.0	28 km/h	24 km/h	29 km/h	31 km/h
20 - 21 Uhr	8.4	3.6	4.8	22 km/h	24 km/h	23 km/h	25 km/h
21 - 22 Uhr	5.6	3.2	2.4	24 km/h	16 km/h	25 km/h	16 km/h
22 - 23 Uhr	7.8	4.2	3.6	25 km/h	17 km/h	26 km/h	19 km/h
23 - 24 Uhr	2.6	1.4	1.2	27 km/h	22 km/h	28 km/h	22 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 12.09.2023 00:00 Uhr	3	2	1	20 km/h	7 km/h	21 km/h	7 km/h
Di. 12.09.2023 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Di. 12.09.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 12.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 12.09.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 12.09.2023 05:00 Uhr	3	1	2	23 km/h	18 km/h	23 km/h	18 km/h
Di. 12.09.2023 06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 12.09.2023 07:00 Uhr	9	2	7	28 km/h	23 km/h	29 km/h	23 km/h
Di. 12.09.2023 08:00 Uhr	12	3	9	19 km/h	27 km/h	23 km/h	28 km/h
Di. 12.09.2023 09:00 Uhr	4	1	3	27 km/h	20 km/h	27 km/h	23 km/h
Di. 12.09.2023 10:00 Uhr	2	2	0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Di. 12.09.2023 11:00 Uhr	3	2	1	26 km/h	7 km/h	26 km/h	7 km/h
Di. 12.09.2023 12:00 Uhr	5	2	3	25 km/h	22 km/h	26 km/h	26 km/h
Di. 12.09.2023 13:00 Uhr	6	2	4	31 km/h	34 km/h	31 km/h	35 km/h
Di. 12.09.2023 14:00 Uhr	3	1	2	32 km/h	14 km/h	32 km/h	14 km/h
Di. 12.09.2023 15:00 Uhr	5	4	1	27 km/h	8 km/h	28 km/h	8 km/h
Di. 12.09.2023 16:00 Uhr	7	4	3	28 km/h	31 km/h	29 km/h	33 km/h
Di. 12.09.2023 17:00 Uhr	12	6	6	33 km/h	29 km/h	33 km/h	35 km/h
Di. 12.09.2023 18:00 Uhr	16	6	10	27 km/h	28 km/h	28 km/h	31 km/h
Di. 12.09.2023 19:00 Uhr	3	2	1	26 km/h	28 km/h	27 km/h	28 km/h
Di. 12.09.2023 20:00 Uhr	7	3	4	26 km/h	24 km/h	27 km/h	25 km/h
Di. 12.09.2023 21:00 Uhr	7	3	4	30 km/h	20 km/h	30 km/h	21 km/h
Di. 12.09.2023 22:00 Uhr	9	6	3	25 km/h	22 km/h	26 km/h	24 km/h
Di. 12.09.2023 23:00 Uhr	3	2	1	23 km/h	28 km/h	26 km/h	28 km/h
Mi. 13.09.2023 00:00 Uhr	2	1	1	24 km/h	28 km/h	24 km/h	28 km/h
Mi. 13.09.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 13.09.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 13.09.2023 03:00 Uhr	3	1	2	18 km/h	24 km/h	18 km/h	24 km/h
Mi. 13.09.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 13.09.2023 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
Mi. 13.09.2023 06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
Mi. 13.09.2023 07:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	28 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 13.09.2023 08:00 Uhr	9	2	7	17 km/h	31 km/h	19 km/h	31 km/h
Mi. 13.09.2023 09:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Mi. 13.09.2023 10:00 Uhr	6	1	5	21 km/h	25 km/h	21 km/h	29 km/h
Mi. 13.09.2023 11:00 Uhr	4	2	2	28 km/h	26 km/h	29 km/h	27 km/h
Mi. 13.09.2023 12:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
Mi. 13.09.2023 13:00 Uhr	8	5	3	26 km/h	31 km/h	26 km/h	35 km/h
Mi. 13.09.2023 14:00 Uhr	8	3	5	26 km/h	23 km/h	26 km/h	27 km/h
Mi. 13.09.2023 15:00 Uhr	3	1	2	20 km/h	10 km/h	20 km/h	11 km/h
Mi. 13.09.2023 16:00 Uhr	6	2	4	35 km/h	19 km/h	35 km/h	20 km/h
Mi. 13.09.2023 17:00 Uhr	16	8	8	32 km/h	22 km/h	36 km/h	29 km/h
Mi. 13.09.2023 18:00 Uhr	21	6	15	23 km/h	21 km/h	23 km/h	25 km/h
Mi. 13.09.2023 19:00 Uhr	8	4	4	27 km/h	27 km/h	28 km/h	32 km/h
Mi. 13.09.2023 20:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Mi. 13.09.2023 21:00 Uhr	6	6	0	29 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Mi. 13.09.2023 22:00 Uhr	8	3	5	23 km/h	18 km/h	23 km/h	19 km/h
Mi. 13.09.2023 23:00 Uhr	2	1	1	31 km/h	26 km/h	31 km/h	26 km/h

Do. 14.09.2023 00:00 Uhr	2	1	1	24 km/h	29 km/h	24 km/h	29 km/h
Do. 14.09.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 14.09.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 14.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 14.09.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 14.09.2023 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 14.09.2023 06:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 14.09.2023 07:00 Uhr	12	2	10	23 km/h	23 km/h	24 km/h	24 km/h
Do. 14.09.2023 08:00 Uhr	5	1	4	24 km/h	30 km/h	24 km/h	31 km/h
Do. 14.09.2023 09:00 Uhr	9	2	7	26 km/h	22 km/h	27 km/h	26 km/h
Do. 14.09.2023 10:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 14.09.2023 11:00 Uhr	3	1	2	25 km/h	33 km/h	25 km/h	37 km/h
Do. 14.09.2023 12:00 Uhr	10	5	5	28 km/h	28 km/h	29 km/h	32 km/h
Do. 14.09.2023 13:00 Uhr	8	4	4	27 km/h	22 km/h	27 km/h	23 km/h
Do. 14.09.2023 14:00 Uhr	6	2	4	22 km/h	22 km/h	22 km/h	25 km/h
Do. 14.09.2023 15:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
Do. 14.09.2023 16:00 Uhr	7	1	6	30 km/h	25 km/h	30 km/h	36 km/h
Do. 14.09.2023 17:00 Uhr	13	9	4	28 km/h	30 km/h	34 km/h	37 km/h
Do. 14.09.2023 18:00 Uhr	13	7	6	27 km/h	24 km/h	28 km/h	29 km/h
Do. 14.09.2023 19:00 Uhr	13	4	9	31 km/h	21 km/h	32 km/h	30 km/h
Do. 14.09.2023 20:00 Uhr	8	4	4	28 km/h	30 km/h	31 km/h	33 km/h
Do. 14.09.2023 21:00 Uhr	10	5	5	31 km/h	29 km/h	32 km/h	30 km/h
Do. 14.09.2023 22:00 Uhr	3	3	0	23 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Do. 14.09.2023 23:00 Uhr	1	1	0	32 km/h	0 km/h	32 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
Fr. 15.09.2023 01:00 Uhr	2	1	1	24 km/h	6 km/h	24 km/h	6 km/h
Fr. 15.09.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Fr. 15.09.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 06:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	30 km/h	0 km/h	31 km/h
Fr. 15.09.2023 07:00 Uhr	13	3	10	17 km/h	23 km/h	21 km/h	25 km/h
Fr. 15.09.2023 08:00 Uhr	7	1	6	28 km/h	31 km/h	28 km/h	40 km/h
Fr. 15.09.2023 09:00 Uhr	5	0	5	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Fr. 15.09.2023 10:00 Uhr	1	1	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 11:00 Uhr	5	2	3	26 km/h	30 km/h	27 km/h	31 km/h
Fr. 15.09.2023 12:00 Uhr	2	2	0	30 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Fr. 15.09.2023 13:00 Uhr	6	2	4	29 km/h	24 km/h	30 km/h	24 km/h
Fr. 15.09.2023 14:00 Uhr	6	3	3	18 km/h	21 km/h	18 km/h	23 km/h
Fr. 15.09.2023 15:00 Uhr	5	1	4	25 km/h	30 km/h	25 km/h	36 km/h
Fr. 15.09.2023 16:00 Uhr	13	8	5	29 km/h	29 km/h	35 km/h	30 km/h
Fr. 15.09.2023 17:00 Uhr	7	4	3	30 km/h	21 km/h	32 km/h	23 km/h
Fr. 15.09.2023 18:00 Uhr	6	4	2	29 km/h	21 km/h	32 km/h	23 km/h
Fr. 15.09.2023 19:00 Uhr	12	6	6	24 km/h	23 km/h	24 km/h	29 km/h
Fr. 15.09.2023 20:00 Uhr	14	3	11	29 km/h	21 km/h	30 km/h	21 km/h
Fr. 15.09.2023 21:00 Uhr	4	2	2	29 km/h	22 km/h	31 km/h	22 km/h
Fr. 15.09.2023 22:00 Uhr	7	3	4	28 km/h	23 km/h	30 km/h	25 km/h
Fr. 15.09.2023 23:00 Uhr	5	2	3	20 km/h	24 km/h	20 km/h	25 km/h

Sa. 16.09.2023 00:00 Uhr	1	1	0	24 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Sa. 16.09.2023 01:00 Uhr	2	1	1	18 km/h	8 km/h	18 km/h	8 km/h
Sa. 16.09.2023 02:00 Uhr	2	1	1	21 km/h	21 km/h	21 km/h	21 km/h
Sa. 16.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 16.09.2023 04:00 Uhr	2	1	1	22 km/h	18 km/h	22 km/h	18 km/h
Sa. 16.09.2023 05:00 Uhr	2	1	1	15 km/h	16 km/h	15 km/h	16 km/h
Sa. 16.09.2023 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 16.09.2023 07:00 Uhr	4	1	3	24 km/h	20 km/h	24 km/h	21 km/h
Sa. 16.09.2023 08:00 Uhr	6	1	5	26 km/h	20 km/h	26 km/h	23 km/h
Sa. 16.09.2023 09:00 Uhr	10	5	5	28 km/h	28 km/h	29 km/h	30 km/h
Sa. 16.09.2023 10:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	30 km/h
Sa. 16.09.2023 11:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Sa. 16.09.2023 12:00 Uhr	7	4	3	30 km/h	26 km/h	30 km/h	28 km/h
Sa. 16.09.2023 13:00 Uhr	10	3	7	27 km/h	27 km/h	28 km/h	31 km/h
Sa. 16.09.2023 14:00 Uhr	18	8	10	23 km/h	23 km/h	30 km/h	31 km/h
Sa. 16.09.2023 15:00 Uhr	9	4	5	25 km/h	22 km/h	26 km/h	24 km/h
Sa. 16.09.2023 16:00 Uhr	8	5	3	29 km/h	23 km/h	30 km/h	23 km/h
Sa. 16.09.2023 17:00 Uhr	21	9	12	23 km/h	22 km/h	28 km/h	30 km/h
Sa. 16.09.2023 18:00 Uhr	17	7	10	23 km/h	23 km/h	27 km/h	26 km/h
Sa. 16.09.2023 19:00 Uhr	4	4	0	28 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Sa. 16.09.2023 20:00 Uhr	6	3	3	30 km/h	24 km/h	31 km/h	25 km/h
Sa. 16.09.2023 21:00 Uhr	8	4	4	22 km/h	26 km/h	24 km/h	28 km/h
Sa. 16.09.2023 22:00 Uhr	2	1	1	16 km/h	19 km/h	16 km/h	19 km/h
Sa. 16.09.2023 23:00 Uhr	5	2	3	22 km/h	16 km/h	23 km/h	16 km/h
So. 17.09.2023 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
So. 17.09.2023 01:00 Uhr	2	1	1	23 km/h	7 km/h	23 km/h	7 km/h
So. 17.09.2023 02:00 Uhr	2	1	1	28 km/h	20 km/h	28 km/h	20 km/h
So. 17.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 17.09.2023 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 17.09.2023 05:00 Uhr	3	1	2	17 km/h	25 km/h	17 km/h	26 km/h
So. 17.09.2023 06:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
So. 17.09.2023 07:00 Uhr	3	1	2	26 km/h	21 km/h	26 km/h	24 km/h
So. 17.09.2023 08:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 17.09.2023 09:00 Uhr	6	2	4	27 km/h	22 km/h	28 km/h	23 km/h
So. 17.09.2023 10:00 Uhr	9	1	8	23 km/h	18 km/h	23 km/h	23 km/h
So. 17.09.2023 11:00 Uhr	7	4	3	28 km/h	27 km/h	30 km/h	28 km/h
So. 17.09.2023 12:00 Uhr	4	2	2	24 km/h	17 km/h	25 km/h	18 km/h
So. 17.09.2023 13:00 Uhr	16	8	8	25 km/h	27 km/h	31 km/h	29 km/h
So. 17.09.2023 14:00 Uhr	15	4	11	27 km/h	29 km/h	31 km/h	33 km/h
So. 17.09.2023 15:00 Uhr	15	8	7	26 km/h	25 km/h	26 km/h	27 km/h
So. 17.09.2023 16:00 Uhr	9	3	6	26 km/h	14 km/h	27 km/h	26 km/h
So. 17.09.2023 17:00 Uhr	12	4	8	28 km/h	25 km/h	29 km/h	30 km/h
So. 17.09.2023 18:00 Uhr	9	4	5	27 km/h	17 km/h	29 km/h	24 km/h
So. 17.09.2023 19:00 Uhr	8	4	4	31 km/h	22 km/h	32 km/h	26 km/h
So. 17.09.2023 20:00 Uhr	9	3	6	26 km/h	32 km/h	26 km/h	40 km/h
So. 17.09.2023 21:00 Uhr	3	1	2	31 km/h	31 km/h	31 km/h	34 km/h
So. 17.09.2023 22:00 Uhr	3	3	0	28 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
So. 17.09.2023 23:00 Uhr	5	3	2	30 km/h	30 km/h	32 km/h	31 km/h

Mo. 18.09.2023 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 18.09.2023 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 18.09.2023 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 18.09.2023 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 18.09.2023 04:00 Uhr	3	1	2	26 km/h	23 km/h	26 km/h	24 km/h
Mo. 18.09.2023 05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 18.09.2023 06:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Mo. 18.09.2023 07:00 Uhr	9	2	7	25 km/h	28 km/h	25 km/h	37 km/h
Mo. 18.09.2023 08:00 Uhr	8	4	4	24 km/h	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Mo. 18.09.2023 09:00 Uhr	5	1	4	28 km/h	26 km/h	28 km/h	27 km/h
Mo. 18.09.2023 10:00 Uhr	6	1	5	24 km/h	22 km/h	24 km/h	24 km/h
Mo. 18.09.2023 11:00 Uhr	5	2	3	26 km/h	22 km/h	26 km/h	23 km/h
Mo. 18.09.2023 12:00 Uhr	7	4	3	31 km/h	24 km/h	32 km/h	27 km/h
Mo. 18.09.2023 13:00 Uhr	3	1	2	23 km/h	29 km/h	23 km/h	30 km/h
Mo. 18.09.2023 14:00 Uhr	8	4	4	25 km/h	22 km/h	26 km/h	22 km/h
Mo. 18.09.2023 15:00 Uhr	11	4	7	22 km/h	21 km/h	24 km/h	25 km/h
Mo. 18.09.2023 16:00 Uhr	8	5	3	27 km/h	23 km/h	29 km/h	27 km/h
Mo. 18.09.2023 17:00 Uhr	10	3	7	31 km/h	24 km/h	31 km/h	33 km/h
Mo. 18.09.2023 18:00 Uhr	15	8	7	25 km/h	28 km/h	25 km/h	29 km/h
Mo. 18.09.2023 19:00 Uhr	7	2	5	31 km/h	21 km/h	32 km/h	35 km/h
Mo. 18.09.2023 20:00 Uhr	12	8	4	27 km/h	23 km/h	28 km/h	24 km/h
Mo. 18.09.2023 21:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
Mo. 18.09.2023 22:00 Uhr	12	6	6	26 km/h	24 km/h	26 km/h	25 km/h
Mo. 18.09.2023 23:00 Uhr	2	1	1	31 km/h	30 km/h	31 km/h	30 km/h
		381	545				



Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ ▣ ▣ ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ ▣ ▣ ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ ▣ ▣ ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ ▣ ▣ ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 9 Tierunfall
- ▣ ▣ ▣ ▣ 00 Andere

DTV

<1000 1000-2500 2500-5000 5000-10000 10000-25000 25000-50000 >50000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte km 97+/-

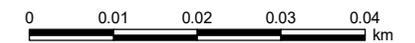
- 620 Nationalstrassen
- 620 Kantonsstrassen
- 620 Gemeindestrassen

Bezugspunkte

- 620

Points of Interest

- Kantonsstrassen
- Gemeindegrenzen



ca. 1:900

© ASTRA / Kantone
17.07.2023 / 2041350





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Aemmerliweg, ganzer Strassenzug
Kreis	12
Datum	20.02.2024
Bearbeitung	DAVVAN / DAVBIB

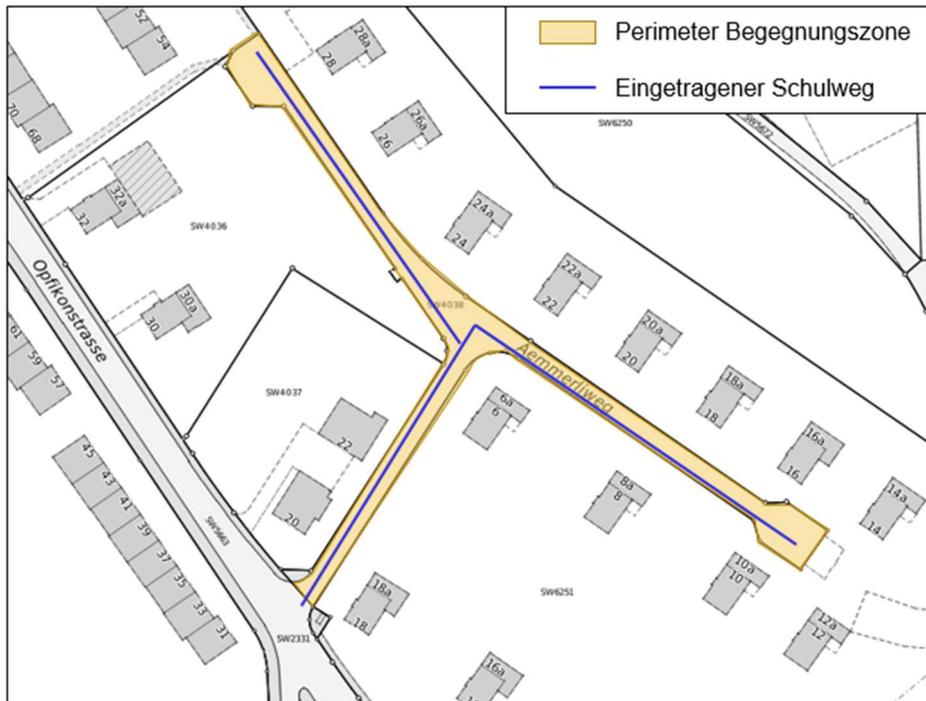
Ausgangslage

Anlass

- Antrag/Petition von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h Zone
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone





2/5

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Quartierstrasse mit Erschliessungsfunktion ohne Richtplaneintrag.
- Öffentliche Schulwegfunktion

Öffentlicher Verkehr

- In dieser Strasse verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.

Lage

Fragliche Abschnitte liegen:

- In einem ruhigen Wohngebiet direkt bei der Grenze zur Gemeinde Wallisellen.
- In einer Sackgasse für Motorwagen und Motorräder.
- In der Nähe des Schulhauses Auzelg (Primarschule, Kindergarten und Hort). Etwas weiter entfernt befindet sich zudem der Kindergarten Auwiesenstrasse.
- Direkt neben dem grossen Familiengartenareal Auzelg mit daneben befindlicher Parkanlage und Spielplatz (nordwärts). In südwestlicher Richtung befindet sich ein weiteres, kleines Familiengartenareal mit angrenzendem Spielplatz.
- Direkt beim Autobahndreieck Zürich Ost.
- In der Nähe des Elektrizitätswerks «Unterwerk Aubrugg» und der Verkehrsschule Aubrugg.

Situation

- Keine Trottoirs: Mischverkehrsfläche auf dem gesamten Strassenzug.
- Unerhebliches Gefälle.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Schmale Fahrbahn.
- T-förmiger, mehrheitlich gerader Strassenverlauf. Der Aemmerliweg besteht aus einer Zufahrt mit zwei in Kehrplätze mündenden Seitenarmen.
- Insgesamt sechs Parkplätze der Blauen Zone. Vier Parkplätze befinden sich im Bereich der T-förmigen Kreuzung und zwei am Ende des nordwestlichen Seitenarms.
- Besonderes: beidseits direkt an die Fahrbahn grenzende, private Liegenschaftszugänge.
- Siedlung aus Einfamilienhäusern, teilweise neu erstellt.



3/5

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 01.01.2018 bis 31.12.2022 (5 Jahre)
Unfälle: Verkehrsunfälle 2 (1 Schleuder- oder Selbstunfall, 1 Parkierunfall)
Verletzte: 0

Anmerkung:

Der Schleuder- oder Selbstunfall ereignete sich direkt bei der Einmündung in die Opfikonstrasse.

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 12.09.2023 bis 18.09.2023
Standort: Aemmerliweg 6

- V₈₅ (Querschnitt): 27 km/h
- V₅₀ (Querschnitt): 21 km/h
- DTV (Querschnitt): 175 Fz/d
- DTV Richtung T-Kreuz: 79 Fz/d (davon 25 Velos)
- DTV Richtung Opfikonstr.: 96 Fz/d (davon 19 Velos)
- Morgenspitze: 10 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 14 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Art. 3 Abs. 4 SVG i.V.m. Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV:

Der Aemmerliweg ist eine schmale, T-förmig verlaufende Quartierstrasse mit zwei kurzen Seitenarmen und einem Kehrplatz am Ende. Für Motorwagen und Motorräder endet der Aemmerliweg in einer Sackgasse, sodass dort abgesehen von einzelnen Parkplatzsuchenden ausschliesslich Anwohnende verkehren. Es handelt sich um ein kleines, abgeschieden liegendes Quartier mit mehrheitlich offener Umgebungsgestaltung, in dem diverse Familien mit Kindern wohnen. Das Quartier besteht vorrangig aus Einfamilienhäusern sowie einigen Reihenhäusern, wobei die privaten Liegenschaftszugänge auf beiden Seiten direkt an die Fahrbahn grenzen. Trottoirs sind durchgehend nicht vorhanden. Entsprechend treten die Anwohnenden und insbesondere die Kinder aus dem Quartier unvermittelt und wegen des Grünbewuchses nicht immer gut sichtbar auf die Strasse. Bereits heute wird die Fahrbahn im Mischverkehr für Aufenthalt und Spiel genutzt. Ausserdem hat der Aemmerliweg offiziell Schulwegfunktion.



4/5

Aus diesen Gründen erweist es sich als sachdienlich, das bereits gelebte Regime einer Begegnungszone nun auch formell einzuführen und den Zufussgehenden den Vortritt einzuräumen. Dadurch werden klare Verhältnisse geschaffen, die Zufussgehenden und insbesondere die Kinder aus dem Quartier besser geschützt und die Aufenthaltsqualität erhöht.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell den spielenden Kindern zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil kein Trottoir vorhanden ist und die privaten Liegenschaften direkt an die Fahrbahn grenzen. Ausserdem handelt es sich um einen offiziellen Schulweg. Durch die Einführung einer Begegnungszone werden die Aufenthaltsqualität im Quartier und die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert sowie eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs herbeigeführt. Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Da es sich für Motorwagen und Motorräder um eine Sackgasse handelt, ist von der Massnahme ausschliesslich der Quartierverkehr betroffen. Die Netzhierarchie und die Leistungsfähigkeit werden durch die Einführung der Begegnungszone nicht beeinträchtigt.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen geplant. Bereits heute entspricht die Strassengestaltung dem vorgesehenen Verkehrsregime. Um einerseits die Übersichtlichkeit zu erhöhen und andererseits mehr Raum für Spiel und Begegnung zu schaffen, sollen die zwei Blaue Zone-Parkfelder auf dem Kehrplatz am Ende des nordwestlichen Seitenarms entfernt werden.



5/5

Schlussfolgerung

Die ausgefahrene Geschwindigkeit ist bereits heute tief, weshalb für motorisierte Fahrzeuglenkende keine Fahrzeiterhöhung entsteht. Somit sind keine Nachteile ersichtlich, weshalb sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 01.01.2018 bis 31.12.2022
- Verkehrsmessung vom 12.09.2023 bis 18.09.2023