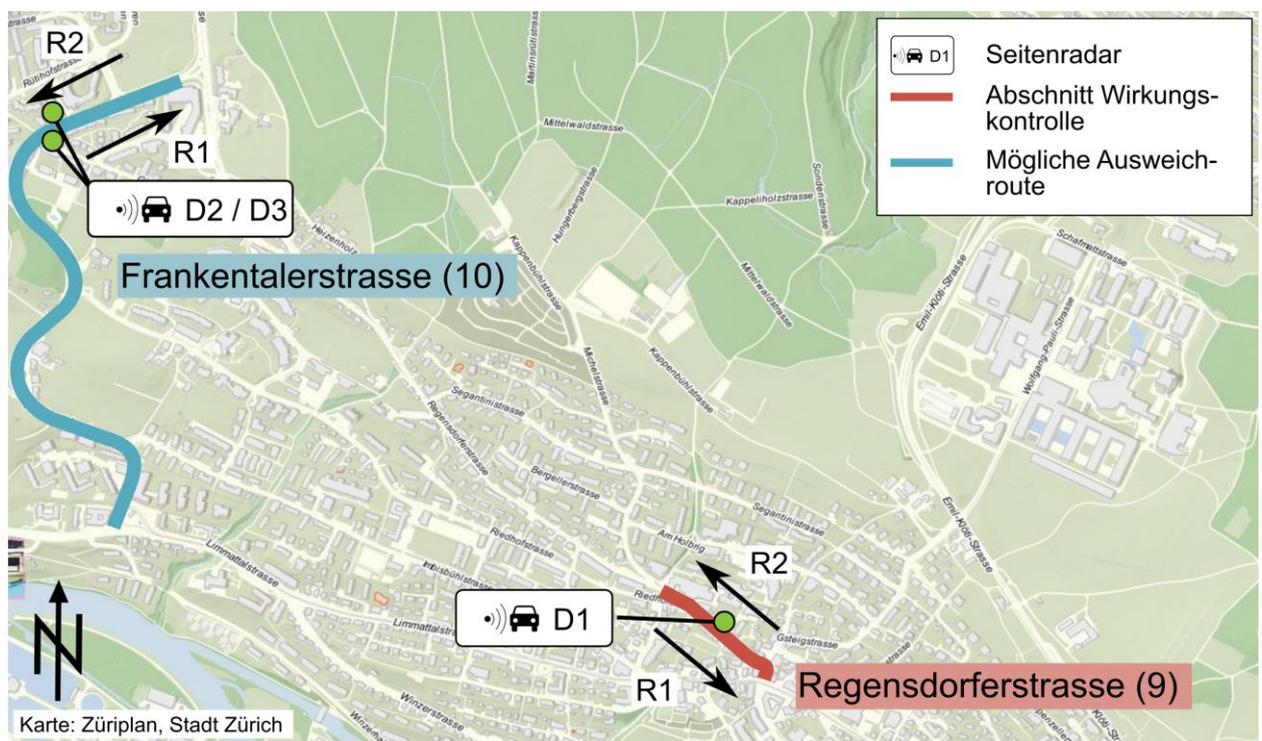


Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Regensdorferstrasse (Strecke 9, Streckensignalisation T30)

Strasse:	Regensdorferstrasse (Strecke 9), Meierhofplatz – Wieslergasse, kommunal / regional (300 m)
Standort D1:	Regensdorferstrasse 21
Mögliche Ausweichroute:	Frankentalerstrasse (Strecke 10), kantonal
Standort D2 / D3:	Höhe Schulhaus Rütihof
Vorher-Erhebung:	06.05. – 12.05.2019
Nachher-Erhebung:	27.08. – 02.09.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr



Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die gefahrenen Geschwindigkeiten auf der Regensdorferstrasse wurden durch die Signalisation von Tempo 30 deutlich gesenkt. Die Reduktion fällt tagsüber wie auch in der Nacht ähnlich gross aus. Das Verkehrsaufkommen auf der Regensdorferstrasse hat in Richtung 1 leicht zugenommen und blieb in Richtung 2 nahezu unverändert. Die Verkehrsbelastung auf der potentiellen Ausweichstrecke (Frankentalerstrasse) hat geringfügig zugenommen.

Beurteilung

Aufgrund des Geschwindigkeitskennwertes v85% von 30 km/h in beide Fahrtrichtungen wird die Einhaltung von Tempo 30 auf der Regensdorferstrasse als sehr gut beurteilt. Das Verkehrsaufkommen hat sowohl auf der Regensdorfer- wie auch auf der Frankentalerstrasse leicht zugenommen. Es konnte somit keine Verlagerungswirkung von der Regensdorfer- auf die Frankentalerstrasse festgestellt werden.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Regensdorferstrasse ist sehr gut. Eine weitere Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeit ist nicht erforderlich, entsprechend sind für die Einhaltung von Tempo 30 keine baulichen oder markierungstechnischen Anpassungen notwendig.

Datenblatt Regensdorferstrasse (Strecke 9, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

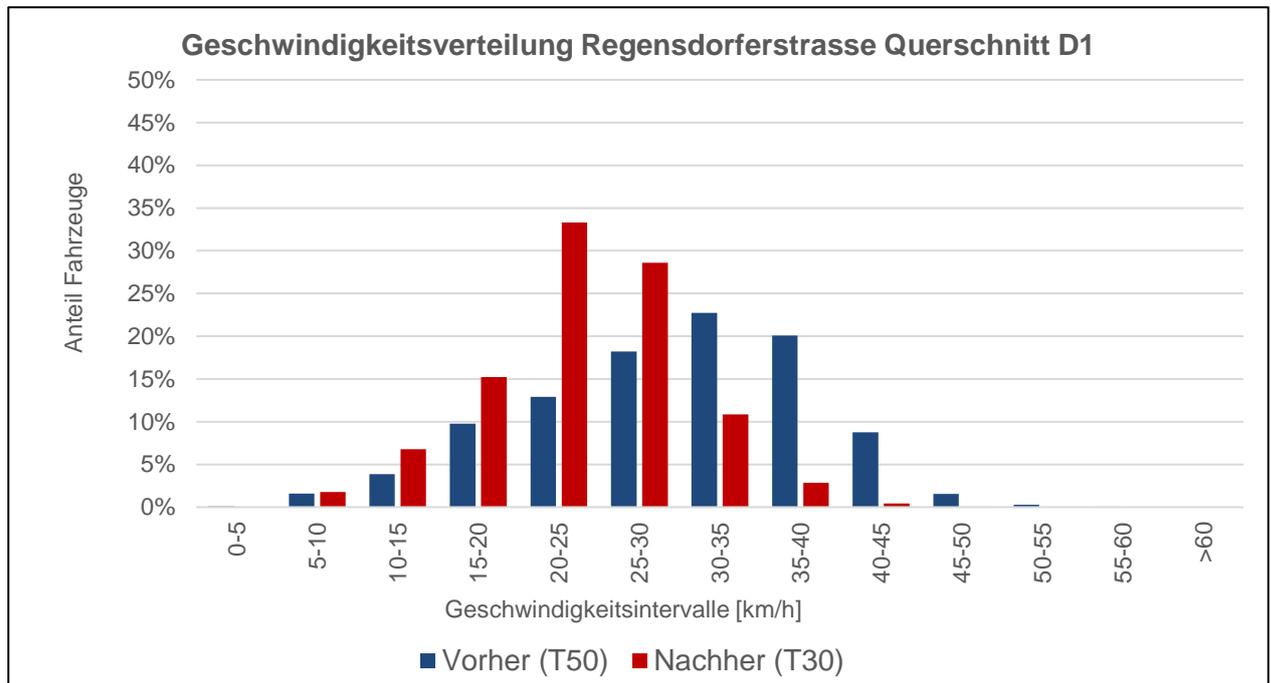
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Abschnitt Tempo 30 Regensdorferstrasse (Standort D1)

Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Regensdorferstrasse (Standort D1)

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	32.3	25.2	-22%	28.5	23.5	-17%	30.3	24.4	-20%
v60% [km/h]	35	26	-26%	32	25	-22%	34	26	-24%
v85% [km/h]	40	30	-25%	38	30	-21%	39	30	-23%
v98% [km/h]	46	37	-20%	45	37	-18%	45	37	-18%

R1: Meierhofplatz nach Regensdorf; R2: Regensdorf nach Meierhofplatz



Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Regensdorferstrasse (Standort D1)

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	31.6	24.9	-21%	27.9	23.2	-17%	29.7	24.0	-19%
v60% [km/h]	34	26	-24%	31	25	-19%	33	26	-21%
v85% [km/h]	39	30	-23%	37	30	-19%	38	30	-21%
v98% [km/h]	45	36	-20%	44	36.96	-16%	45	36	-20%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	38.2	28.2	-26%	34.6	27.5	-20%	36.6	27.9	-24%
v60% [km/h]	40	29	-28%	38	29	-24%	39	29	-26%
v85% [km/h]	44	34	-23%	43	35	-19%	43	34	-21%
v98% [km/h]	50	40	-20%	50	42	-16%	50	41	-18%

R1: Meierhofplatz nach Regensdorf; R2: Regensdorf nach Meierhofplatz

Datenblatt Regensdorferstrasse (Strecke 9, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Fahrzeugmengen und -klassen Regensdorferstrasse (Standort D1)

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	4'114	4'288	+4%	4'381	4'331	-1%	8'495	8'619	+1%
DWV [Fz/d]	4'248	4'513	+6%	4'684	4'671	-0%	8'932	9'184	+3%
MSP [Fz/h]	162	174	+7%	505	504	-0%	667	678	+2%
ASP [Fz/h]	358	400	+12%	329	310	-6%	687	710	+3%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	90%	89%	-0%	93%	92%	-0%	91%	91%	-0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	10%	11%	+3%	7%	8%	+2%	9%	9%	+3%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo	1.1%	1.3%	+20%	2.6%	2.8%	+9%	1.8%	2.0%	+11%
Motorräder	7.7%	11.0%	+42%	7.4%	11.1%	+49%	7.6%	11.1%	+46%
Autos	85.6%	82.8%	-3%	84.1%	80.8%	-4%	84.8%	81.8%	-4%
Lastwagen	2.1%	1.8%	-17%	1.8%	1.6%	-14%	2.0%	1.7%	-15%
Lastzüge	3.4%	3.1%	-9%	4.1%	3.7%	-10%	3.8%	3.4%	-10%

R1: Meierhofplatz nach Regensdorf; R2: Regensdorf nach Meierhofplatz

Datenblatt Regensdorferstrasse (Strecke 9, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Mögliche Ausweichroute Frankentalerstrasse (Standort D2 / D3)**Fahrzeugmengen und -klassen Frankentalerstrasse (Standort D2 / D3)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
DTV [Fz/d]	5'330	5'456	+2%	5'788	6'183	+7%	11'118	11'639	+5%
DWV [Fz/d]	5'933	6'137	+3%	6'419	6'862	+7%	12'352	12'999	+5%
MSP [Fz/h]	641	704	+10%	410	424	+3%	1'051	1'128	+7%
ASP [Fz/h]	470	511	+9%	734	768	+5%	1'204	1'279	+6%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	91%	92%	+1%	92%	92%	+0%	91%	92%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	9%	8%	-5%	8%	8%	-4%	9%	8%	-5%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
Velo	0.2%	0.4%	+169%	0.1%	0.2%	+63%	0.1%	0.3%	+125%
Motorräder	6.9%	6.2%	-10%	6.0%	5.9%	-2%	6.4%	6.0%	-6%
Autos	88.0%	88.0%	+0%	88.3%	89.1%	+1%	88.1%	88.6%	+1%
Lastwagen	3.2%	3.5%	+10%	3.8%	3.0%	-21%	3.5%	3.2%	-8%
Lastzüge	1.8%	1.8%	+2%	1.8%	1.8%	+0%	1.8%	1.8%	+1%

R1: Limmattalstrasse nach Regensdorferstrasse; R2: Regensdorferstrasse nach Limmattalstrasse