

Stadt Zürich Tiefbauamt

Ausführung
Walchebrücke
Bahnhofquai - Neumühlequai

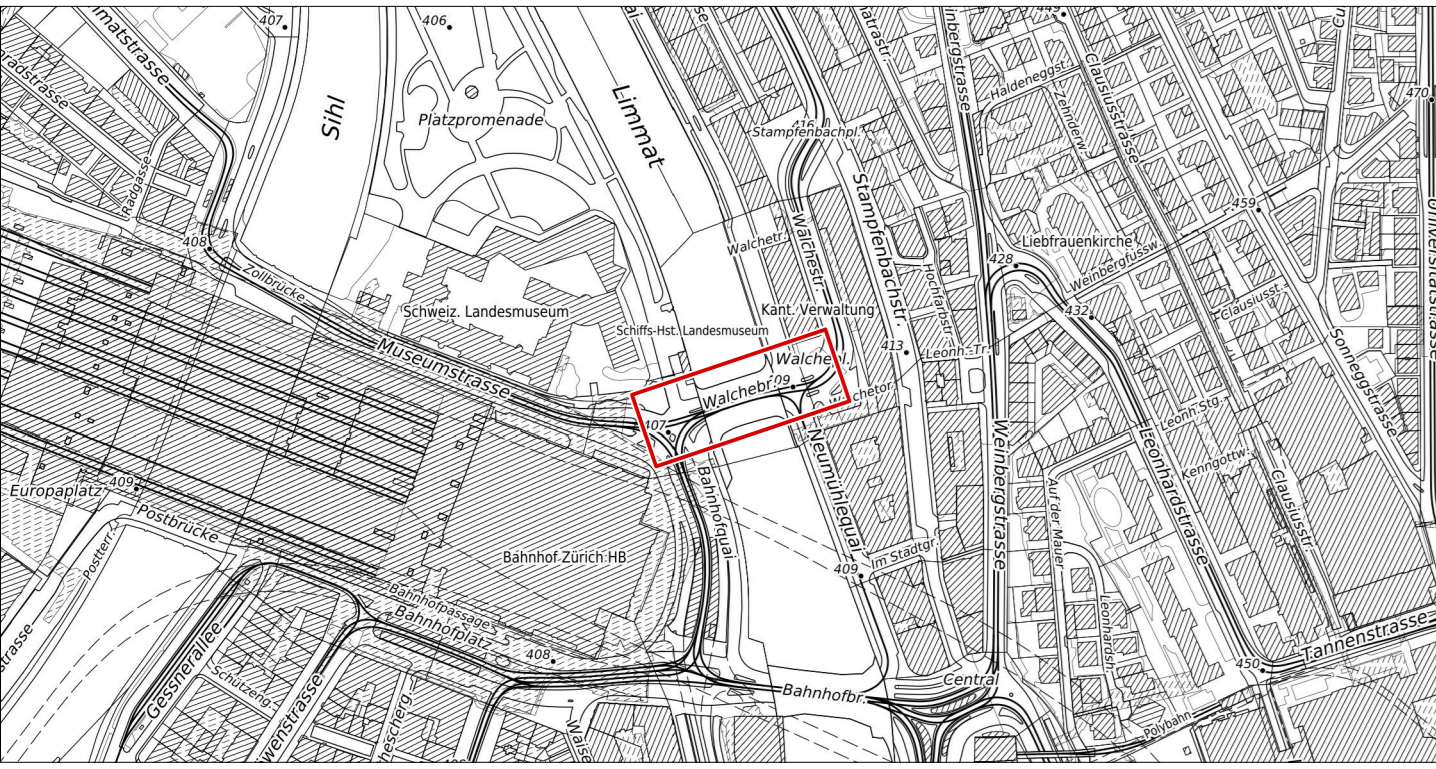
Massnahmen
Übersichtsplan 1:200/100/20/5

Partner:
ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
Wasserversorgung Zürich
Elektrizitätswerk Zürich
Energie 360°
Dienstleistung Verkehr
Grün Stadt Zürich
Verkehrsbetriebe Zürich
Cot Telecom AG
SBB

Projektiert durch:
Flückiger + Bosshard AG
dipl. Ing. ETH/RS/USIC
Raffaelsstrasse 32 - 8045 Zürich

Ausfertigung für:
Bearb. / Gepr.: bräz / mp
Datum: 29.04.2024
Format: 60 x 126
TAF Bau-Nr.: 22517
Plan-Nr.: 22517-200
Änderungen:
PV Nr.: 23067.6.200

Der Stadtingenieur: _____



Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leistungen oder unterirdischen Anlagen leistet das Tiefbauamt keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Werkleitungen ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den Werken zu erheben.

Ausser Betrieb genommene Kanäle auffüllen oder abbrechen, bei Kontrollschächten Böden auf- und Konus abbrechen

Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau
Bauwerkserhaltung - Materiatechnologie

Flückiger + Bosshard AG
Dipl.-Ing. ETH/RS/USIC

8045 Zürich, Raffelsstrasse 32, 044 555 36 00
8820 Wädenswil, Seneshofstrasse 203, 044 555 37 90
8910 Horgen, Oberdorfstrasse 17, 044 555 38 40
7000 Chur, Theaterweg 1, 081 234 11 90
Info@fingbau.ch, www.fingbau.ch

Index	Änderung
A	
B	

Untergrundvorbereitung / Betonabtrag:
Betonanschlusflächen aufrauen, mittlere Rautiefe 5 mm

Ultrahochleistungsfaserbeton (UHFB)
Betontyp UHFB, Sorte UA
Ultra-Hochleistungs-Faserbeton nach Norm SIA 2052 (inkl. Details und Vorgaben zu Etappierung, Arbeitsfugen und Untergrundvorbereitung) als Abdichtung oder als direkt befahrbare UHFB-Oberfläche. Einbau in Schichten gemäss Einbaukonzept Unternehmer.

- Bereich "normal"
1. Schicht Abdichtung / Reprofilierung 65 mm
2. Schicht Deckbelag Gussasphalt 35 mm

Bereich "Testfläche"
1. Schicht Abdichtung / Reprofilierung 75 mm
2. Schicht UHFB-Splitt-Matrix 25 mm
1:1 Gemisch von Hartsplitt (Kornfraktionen im Bereich von 1 bis 4 mm) und UHFB-Matrix (ohne Fasern)
Wird auf bereits erhärtete und vorgängig bearbeitete UHFB-Oberfläche aufgetragen

Zwischen Schichten Oberflächenvorbereitung mit Hochdruckwasserstrahlen von 2'000 bar zur Herstellung eines mikrorauen UHFB-Untergrunds
Arbeitsfugen UHFB gem. Merkblatt 2052 / Bewehrung Werkstoff 1.4362

Belag Fahrbahn
- Hartsplittestreuerung
- MA 11 H PmB 35 mm
- UHFB 65 mm
Einbau MA ca. 5-7 Tage nach UHFB Einbau

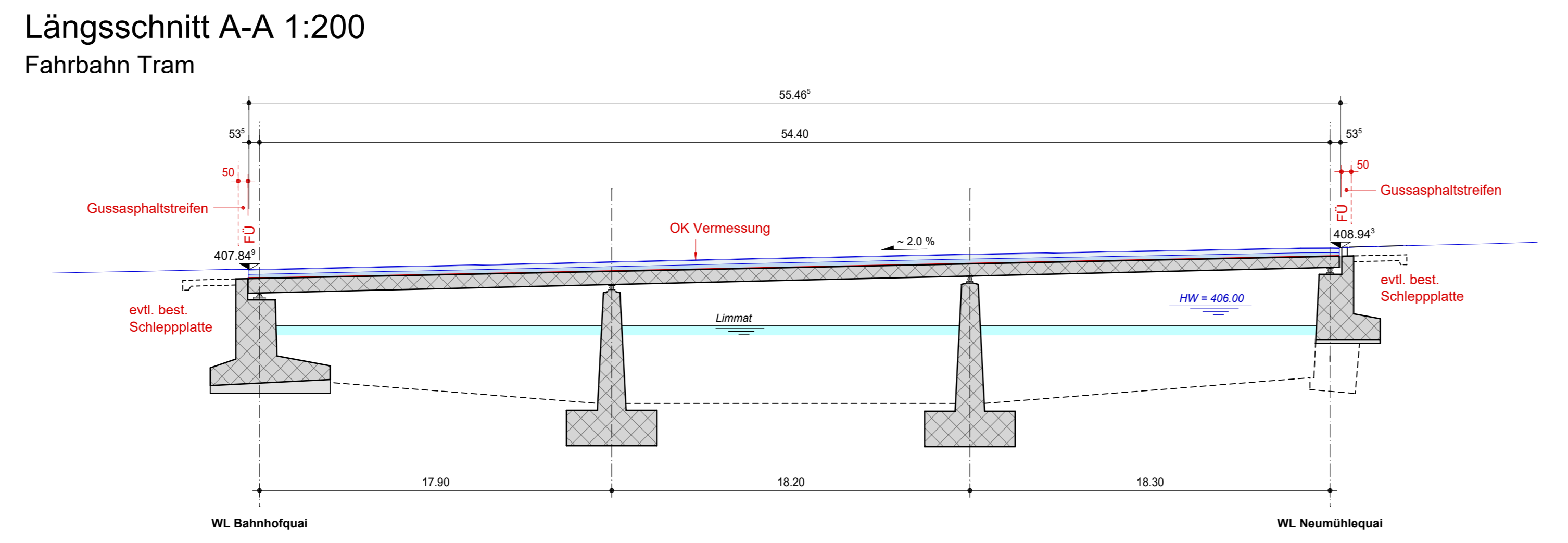
Belag Gehweg
- MA 8 N PmB 30 mm
- MA 11 N PmB 40 mm
- FLK-Abdichtung

Belag Insel
- MA 8 N PmB 30 mm
- Konstruktionsbeton (Netzbewehrung)

Entwässerung
Einfachschicht mit Rost
10t Radlast und Velotauglich (z.B. VR: Fig 2972) aus Werkstoff Gruppe IV z.B. Nr. 1.4529 12 mm Kontur RN mit Riffelblech

Fahrbahnübergänge
Siehe sep. Planunterlagen

Sonstiges
- Alle Masse sind im Plan sowie am Bau vom Unternehmer zu kontrollieren.
- Unstimmigkeiten sind der Bauleitung sofort mitzuteilen.
- Vor Bohrungen bestehende Bewehrung / Vorspannkabel detektieren und schonen
- Die bestehenden, teils einbetonierten Rohranlagen ausserhalb des Ober- / Unterbetons des Gleistrog sind zu erhalten resp. nicht zu beschädigen (Handarbeit)



Abgrenzung Leistungen:
Die Baumeister submission erfolgt für ein LV Tief- / Werkleitungsbau und ein LV Kunstbau. Der vorliegende Plan behandelt im wesentlichen die Leistungen für das Heft Kunstbau.

UHFB - Arbeitsfugen:
Die Dichtigkeit der Arbeitsfuge beruht auf der 120 mm breiten, horizontalen Verbundfläche zwischen den beiden UHFB-Schichten. Um die Haftung zwischen den beiden aufeinander gegossenen UHFB-Schichten sicherzustellen, wird die zuerst erstellte Kontaktfläche durch eine Hochdruckwasserbehandlung von 500 bis 1'000 bar gereinigt und aufgeraut, um eine mikrorau und staubfreie Kontaktoberfläche zu bekommen, die einen monolithischen Verbund zwischen den beiden Schichten entstehen lässt.

Legende	Bestehend	Projektiert	LV
Strassenflächen			Kunstbau
Fussgängerflächen			
UHFB - Testfläche			Tram
proj. Instandsetzung Brücke			
Draht			Tief- und Werkleitungsbau
VBZ - Anlagen			
Werkleitungen			
Gebäude / best. Anlagen			

