

Baustellen- information

Mai 2024

An die Anwohnerinnen und Anwohner, die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft im Bereich Knoten Museumstrasse/Walchebrücke

Sehr geehrte Damen und Herren

Am diesem neuralgischen Verkehrsknotenpunkt zwischen dem HB und dem Landesmuseum müssen wir aus Betriebssicherheitsgründen die Tramgleise ersetzen und die Walchebrücke teilsanieren. Dies wird nicht ohne spürbare Einschränkungen für den privaten und öffentlichen Verkehr über die Bühne gehen, da fünf Tram- und eine Buslinie den Baubereich passieren müssen.

Uns ist es wichtig, dass der Verkehr vor allem während der Hauptverkehrszeiten am frühen Morgen und Abend, in denen es schon heute ohne Bautätigkeiten infolge des hohen Verkehrsaufkommens lokale Rückstaus gibt, möglichst wenig zusätzlich beeinträchtigt wird. Wir bitten daher alle Verkehrsteilnehmenden und vor allem Velofahrende, wenn immer möglich den HB und den engen Baubereich Walchebrücke grossräumig zu umfahren.

Selbstverständlich setzen wir alles daran, den Lärm und die baubedingten Einschränkungen auf ein Minimum zu reduzieren.

Wir danken Ihnen schon heute für Ihr Verständnis, das Sie für die dringend nötige Erneuerung der Infrastruktur entgegenbringen.

Falls Sie Fragen haben, gebe ich Ihnen gerne Auskunft.



Christian Meier
Gesamtprojektleiter Realisierung
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69



Bauarbeiten am Bahnhofquai, Sanierung Walchebrücke und Gleiserneuerungen

Damit Sie weiterhin von einer einwandfreien Infrastruktur profitieren, sanieren wir von Mai bis November 2024 die Fahrbahnbeläge und die Brückenabdichtung auf der Walchebrücke. Im Bahnhofquai und in der Museumstrasse ersetzen wir die Tramgleise sowie die Wasserleitungen.

Die Bauarbeiten starten am **13. Mai 2024** mit Bauplatzinstallationen in der Stampfenbachstrasse und beim Walcheplatz. Ab 9 Uhr wird die provisorische Verkehrsführung eingerichtet. Ab 21 Uhr beginnen die Hauptarbeiten im Abschnitt Bahnhofquai mit Grabarbeiten für die Wasserversorgungsleitungen und Vorbereitungen für die Brückensanierung.

Damit die baubedingten Einschränkungen so kurz wie möglich gehalten werden, werden die Bauarbeiten sehr intensiv und vor allem nachts ausgeführt. Dies geschieht voraussichtlich werktags zwischen 21 und 5 Uhr und wird nicht nur auf die Hotels in der Nähe, sondern auch auf die Veranstaltungen in den Innenhöfen des Landesmuseum einen Einfluss ha-

ben. Durch die Verlegung der Bauarbeiten in die Nächte kann der Verkehr tagsüber möglichst gut rollen und Rettungsfahrzeuge können den Baubereich schnell passieren.

Die Liste der Nachtarbeiten ist online auf der Projektseite unter dem folgenden Link verfügbar. Die Bauphasen- und Umlaufpläne finden Sie auf der Innenseite dieses Schreibens und auf der Webseite: stadt-zuerich.ch/bahnhofquai

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**

Baustelleninformation
Mai 2024

Motorisierter Individualverkehr

Alle Verkehrsumleitungen werden signalisiert und teilweise durch Verkehrsdienste unterstützt. Die Zufahrten zu den Geschäften, zum Landesmuseum und den Umschlagstellen beim HB einschliesslich der Zentrale und Anlieferung sind über die entsprechenden Umleitungsrouten möglich. Unsere Bauleitung wird bei erforderlichen Sperrungen einzelner Zufahrten mit den betroffenen Geschäften, dem Landesmuseum und der SBB Kontakt aufnehmen, um alternative Lösungen zu finden.

Fuss- und Veloverkehr

Für den Veloverkehr gelten grundsätzlich die gleichen Umleitungen wie für den motorisierten Individualverkehr respektive die speziell signalisierten Umleitungen.

Die Fussgängerstreifen über die Walchebrücke müssen aus Sicherheitsgründen gesperrt werden. Jedoch sind die Fussgängerstreifen beim Walcheplatz und vor dem HB auf Höhe Landesmuseum offen und begehbar, werden aber teilweise temporär verschoben.

Die Personenunterführung und die Bahnhofzugänge über das Shop-Ville und die Ladenpassage Bahnhof Museumstrasse sind von den Bauarbeiten nicht betroffen und sind zu den üblichen Tages- und Nachtzeiten (Achtung: Nachtschliessung des HB beachten) offen und uneingeschränkt benutzbar.

Alle Liegenschaften und Geschäfte bleiben während der gesamten Bauzeit zugänglich. Der Zugang kann jedoch zeitweise erschwert sein.

Informationen zu kurzfristigen Sperrungen und Nachtarbeiten werden auf der Projektseite aufgeschaltet.

Öffentlicher Verkehr

Die Arbeiten finden weitestgehend unter Betrieb und deshalb hauptsächlich nachts statt, damit der öffentliche und der Individualverkehr so wenig wie möglich eingeschränkt werden.

Während den Gleisbauarbeiten auf der Walchebrücke sind die beiden **Tramlinien 11 und 14** unterbrochen. Beide Tramlinien werden vom 13. Juli bis 9. August 2024 zwischen der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB respektive Haltestelle Bahnhofplatz/HB und der Haltestelle Schaffhauserplatz via Central und Weinbergstrasse umgeleitet. Im gleichen Zeitraum wird auch die **Tramlinie 15** (Bahnhof Stadelhofen bis Bucheggplatz) aus Kapazitätsgründen in der Weinbergstrasse eingestellt. Vom 10. bis 15. August 2024 verkehren die Trams während der Streetparade vorübergehend normal.

Während der ganzen Bauzeit wird die **Buslinie 46** mit Zusatzbussen verstärkt geführt.

Gleisschlagwochenende 16. bis 19. August 2024

Während des ersten Gleisschlagwochenendes von Freitagnacht, 16. August bis Montagmorgen, 19. August sind alle Tramlinien, die den Bahnhofquai bedienen (Linien 4, 11, 13, 14 und 17) sowie die Buslinien N4, N13, N17 von einer Vollsperrung betroffen.

Die **Tramlinien 11 und 14** werden in diesem Zeitraum erneut zwischen der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB respektive Haltestelle Bahnhofplatz/HB und der Haltestelle Schaffhauserplatz via Central und Weinbergstrasse umgeleitet. Im gleichen Zeitraum wird die **Tramlinie 15** (Bahnhof Stadelhofen bis Bucheggplatz) aus Kapazitätsgründen in der Weinbergstrasse erneut eingestellt.

Die **Tramlinie 4** verkehrt während des Gleisschlagwochenendes nur zwischen Bahnhof Altstetten Nord via Escher-Wyss-Platz zum Frankental und ersetzt im Abschnitt Escher-Wyss-Platz bis Frankental die eingestellte Linie 13.

Die **Tramlinie 13** verkehrt ab der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB via Central und Bellevue zum Bahnhof Tiefenbrunnen und ersetzt die beiden im Limmatquai eingestellten Tramlinien 4 und 15.

Die **Tramlinie 17** wird eingestellt und dafür die Tramlinie 8 ab Escher-Wyss-Platz bis zur Haltestelle Werdhölzli verlängert.

Zwischen der Haltestelle Sihlquai/HB und der Haltestelle Escher-Wyss-Platz wird für die in diesem Abschnitt eingestellten Tramlinien 4, 13, und 17 ein Ersatzbusbetrieb eingerichtet.

Wir empfehlen allen Fahrgästen an diesem Wochenende für die Strecke zwischen HB und dem Kreis 5, Zürich West, die S-Bahn vom HB bis Bahnhof Hardbrücke zu benutzen.

Die betroffenen **Nachtbusse N4, N13, N17**, die normalerweise ab der Haltestelle Bahnhofplatz/HB respektive ab der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB starten, werden erst ab der Haltestelle Sihlquai/HB geführt.

Für die Planung des optimalen Reisewegs empfehlen wir Ihnen, den Online-Fahrplan auf www.vbz.ch oder die ZVV-App zu benutzen.

Baustelleninformation
Mai 2024

Bauphasen

Die Bauarbeiten verlaufen in vier Hauptphasen:

In der **ersten Bauphase vom 13. Mai bis 12. Juli 2024** werden die Wasserversorgungsleitungen erneuert und die Brückenabdichtungen im Bereich der beiden Fahrspuren auf der Ober- und Unterwasserseite der Walchebrücke saniert.

In der **zweiten Bauphase ab dem 10. Juli bis 9. August 2024** folgt der **Gleisabbruch und -neubau** und die Sanierung der Brückenabdichtung unter den Gleisen. Die Tramlinien 11 und 14 werden vom 13. Juli bis 9. August 2024 zwischen der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB respektive den Haltestellen Bahnhofplatz/HB und Schaffhauserplatz via Central und Weinbergstrasse umgeleitet. In diesem Zeitraum wird die Tramlinie 5 (Bahnhof Stadelhofen bis Bucheggplatz) aus Kapazitätsgründen in der Weinbergstrasse eingestellt. Ab dem Wochenende der Streetparade vom 10. August 2024 verkehren die Tram- und Buslinien normal.

In der **dritten Bauphase vom 12. August bis 9. September 2024** erfolgen der grosse Gleisschlag samt Vorbereitungsarbeiten sowie die nachfolgenden Gleisbauarbeiten auf dem Knoten Museumstrasse/Bahnhofquai. Der **Gleisschlag** wird von **Freitagnacht, 16. August bis Montagmorgen, 19. August 2024** unter zweitägiger Vollsperrung für den öffentlichen und privaten Verkehr ausgeführt.

In der **vierten Bauphase ab dem 10. September bis Ende November 2024** werden die Fertigstellungsarbeiten ausgeführt und die Strassenbeläge wieder instandgesetzt. Vom 14. September bis zum 4. Oktober 2024 wird der Baubetrieb zugunsten der Rad-WM 2024 eingestellt. Während der Rad-WM werden die Verkehrsbeziehungen im Baubereich vorübergehend normalisiert.

Die Hauptarbeiten werden voraussichtlich Ende November 2024 abgeschlossen sein. Bei schlechter Witterung müssen allenfalls im Frühjahr 2025 letzte Fertigstellungsarbeiten ausgeführt und die Deckbeläge eingebaut werden.

Eine Übersicht über den Baubereich und die Bauphasen finden Sie auf der Innenseite dieses Schreibens und online auf der Projektseite unter stadt-zuerich.ch/bahnhofquai

**Wissen, wer
in deiner
Strasse
baggert.**

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital, abonnieren Sie in «Mein Konto» den Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».

stadt-zuerich.ch/meinkonto



Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Christian Meier
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69
christian.meier@zuerich.ch



Alexander Koch
Bauleitung
Emch+Berger AG Zürich
T +41 58 451 74 57
alexander.koch@emchberger.ch



Markus Süess
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
T +41 44 411 88 87
markus.suess@zuerich.ch



Reto Portmann
Bauunternehmung
Walo Bertschinger AG
T +41 44 745 23 86
reto.portmann@walo.ch

Beteiligte am Bau
– ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
– Tiefbauamt der Stadt Zürich
– Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
– Wasserversorgung
– ewz
– Dienstabteilung Verkehr

Gesamtprojektleitung
Tiefbauamt der Stadt Zürich
Realisierung

Örtliche Bauleitung
Emch+Berger AG Zürich

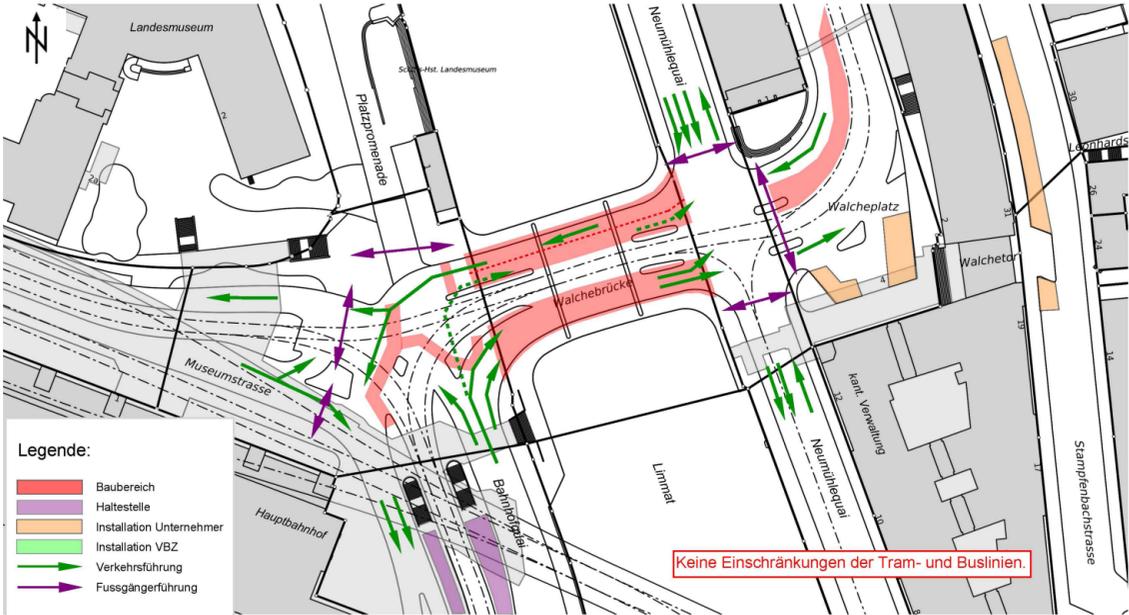
Bauunternehmung
Walo Bertschinger AG

Herausgeber
Stadt Zürich Tiefbauamt
Realisierung

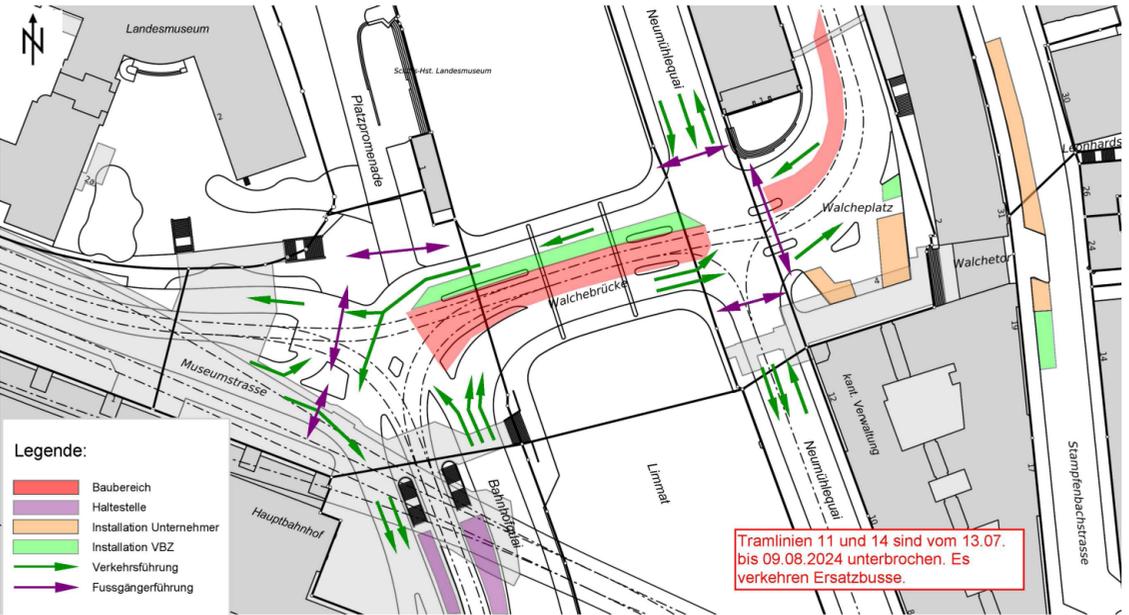
Für Anregungen und Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Weitere Informationen:
stadt-zuerich.ch/bahnhofquai

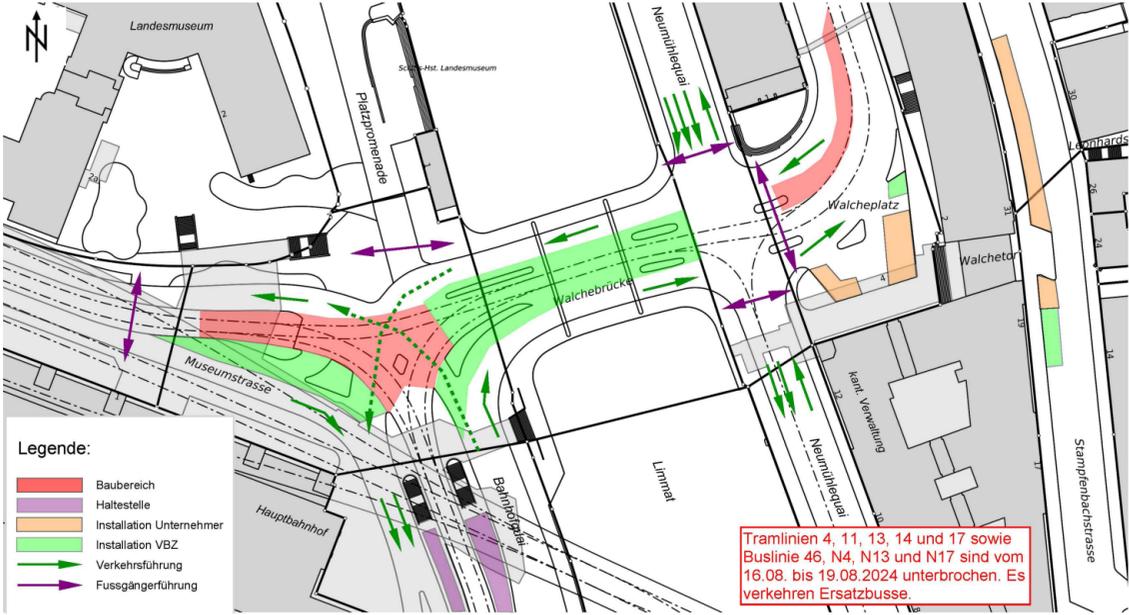
Bauphase 1, 13. Mai bis 12. Juli 2024
Werkleitungsbau und Brückensanierung



Bauphase 2, 10. Juli bis 9. August 2024
Gleisabbruch und Gleisneubau im Bereich Walchebrücke



Bauphase 3, 12. August bis 9. September 2024
Gleisschlag Knoten Museumstrasse/Bahnhofquai



Terminprogramm Bauarbeiten

Bauarbeiten	2024												
	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.				
Installation		■											
Werkleitungen		■	■	■	■								
Brückenabdichtungen			■	■	■								
Gleisabbruch Walchebrücke				★									
Gleistrogabdichtung und Gleisbau				■	■	■							
Gleisschlag Museumstrasse					★								
Gleisbau Museumstrasse					■	■							
Fertigstellungsarbeiten						■	■	■	■	■			

Umsteigepunkte im Raum HB vom 13. Juli bis 9. August 2024
 Für die Planung des optimalen Reisewegs empfehlen wir Ihnen, den Online-Fahrplan auf www.vbz.ch oder die ZVV-App zu benutzen.

