

**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

## Ausgeführtes Bauwerk

# Planstrasse

## Musterstrasse bis Haus Nr. 39

Strassenbau / Fussgänger / Gleisbau / Velo

Kanalbau / Werkleitungen

### Situation 1 : 200

Partner  
ERZ Entsorgung + Recycling Zürich  
Dienstleistung Verkehr  
Verkehrsbetriebe Zürich  
Wasserversorgung

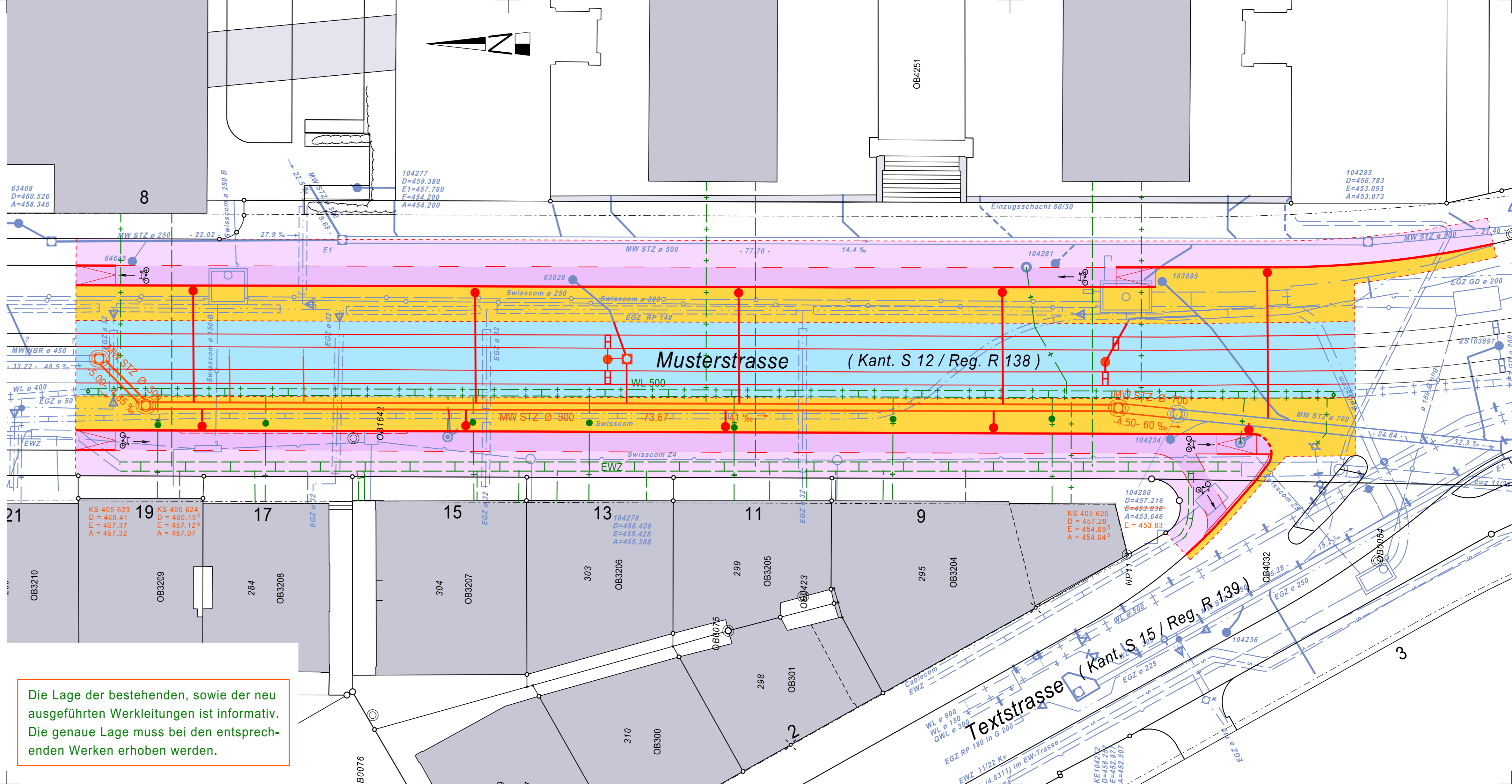
Projektiert durch <b>Stadt Zürich Tiefbauamt</b> Planung + Projektierung, TPA Werdmühlplatz 3, 8001 Zürich Telefon 044 412 42 12		Ausfertigung für		
Bearb. / Gepr. WXY / UVZ	Datum 22.10.2014	Format 30 / 97	TAZ Bau - Nr. 05000	Plan - Nr. 05000 - 01
Änderungen ABC	Änderungen	Dateipfad L:\1_08_Projektel 01_Projektel 05040_Planstrasse 1PR1 10 Pläne\04_Ausgeführtes Bauwerk		

- Legende:**
- Randstein 15/19x25 (TED Norm 16.21)
  - - - - - Randstein abgesenkt und gestürzt (TED Norm 16.23)
  - Randstein abgesenkt (TED Norm 16.24)
  - - - - - Randstein abgesenkt (TED Norm 16.25)
  - - - - - Randstein abgesenkt und gestürzt (TED Norm 16.36)
  - - - - - Bundstein (TED Norm 16.51)
  - - - - - Belagsgrenze
  - SA Strassenablauf in der Fahrbahn (TED Norm 13.51)
  - VBZ Gleis
  - neuer Kanal
  - neue Werkleitungen
  - best. Werkleitungen

570 m <sup>2</sup>	AC 11 N 4.0 cm AC T 22 N 9.0 cm RCB 0/45, OC 85 50.0 cm <b>Total 63.0 cm</b>	265 m <sup>2</sup>	AC 8 N 2.5 cm AC T 16 N 4.5 cm RCB 0/45, OC 85 40.0 cm <b>Total 47.0 cm</b>
555 m <sup>2</sup>	AC 11 S 4.0 cm Oberbeton 17.0 cm Unterbeton 25.0 cm <b>Total 46.0 cm</b>	400 m <sup>2</sup>	AC 8 N 2.5 cm AC T 16 N 4.5 cm RCB 0/45, OC 85 40.0 cm <b>Total 47.0 cm</b>

Nachfolgende Tabelle nur bei Staatsbeiträgen:

Flächenaufteilungen	Kanton Zürich			Stadt Zürich		Total
	Unterhaltungspauschale	Baupauschale	Fond zur Förderung des öV	Tiefbauamt	Verkehrsbetriebe	
Fahrbahn		570 m <sup>2</sup>				570 m <sup>2</sup>
Gehweg		400 m <sup>2</sup>				400 m <sup>2</sup>
Radweg		265 m <sup>2</sup>				265 m <sup>2</sup>
Gleisbereich Strasse			555 m <sup>2</sup>			555 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>		1235 m <sup>2</sup>	555 m <sup>2</sup>			1790 m <sup>2</sup>



Die Lage der bestehenden, sowie der neu ausgeführten Werkleitungen ist informativ. Die genaue Lage muss bei den entsprechenden Werken erhoben werden.