



Stadt Zürich  
Tiefbauamt

# Studienauftrag Fuss- und Veloverbindung Kreis 4+5

Medienkonferenz  
Zürich, 2. Mai 2022

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen



# Agenda

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Ausgangslage und Geschichte     | Richard Wolff, Stadtrat                                    |
| 2. Siegerprojekt Studienauftrag    | Simone Rangosch, Direktorin                                |
| 3. Würdigung aller Beiträge        | Kristian Schellenberg,<br>Vorsitzender Beurteilungsgremium |
| 4. Ausstellung / weiteres Vorgehen | Richard Wolff, Stadtrat                                    |
| 5. Fragen                          |  |

# 1 Ausgangslage und Geschichte

# Richtplaneintrag «Verlängerung Lettenviadukt»

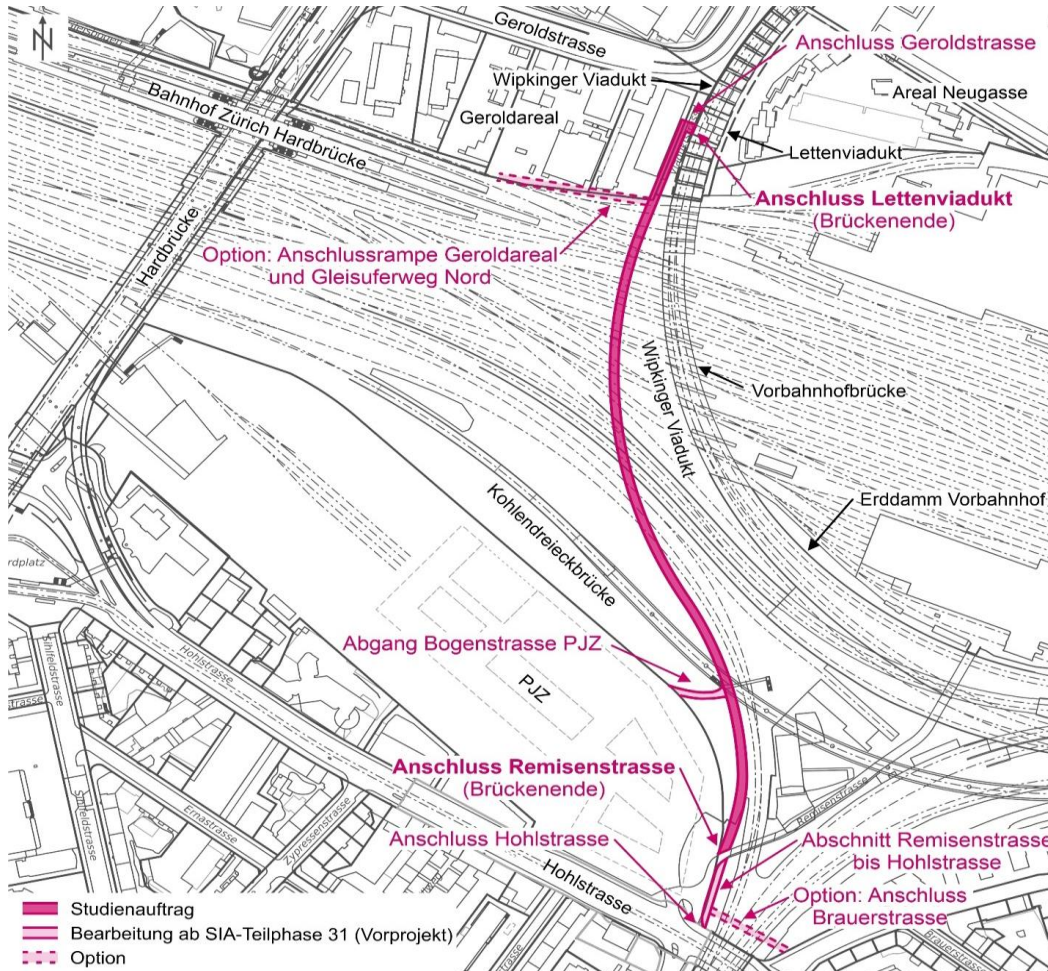
## Gleisquerungen in Citynähe



- 1 Hardbrücke, bestehend
- 2 Fuss- und Veloverbindung Kreis 4 und 5, neu
- 3 Langstrasse, bestehend / 2021 verbessert
- 4 Negrellisteg, bestehend
- 5 Velotunnel, ab September 2022 im Bau

Oberirdische Querung  unterirdische Querung 

# Projektgeschichte



- 2016–2018: Machbarkeitsstudie für Querung des SBB-Gleisfelds
- 2019: Bei Neubau P.J.Z. Bohrpfähle als Vorinvestition erstellt
- 2021: Studienauftrag
- 2022: Weiterbearbeitung des empfohlenen Projekts



# Kommunaler Richtplan fordert: Fussverbindung mit «erhöhter Aufenthaltsqualität» und regionale Veloroute

*Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen an der Beleuchtung führen.*





# Dachstrategie «Stadtraum und Mobilität 2040»

Lebenswert bleiben, klimaneutral werden

*Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.*



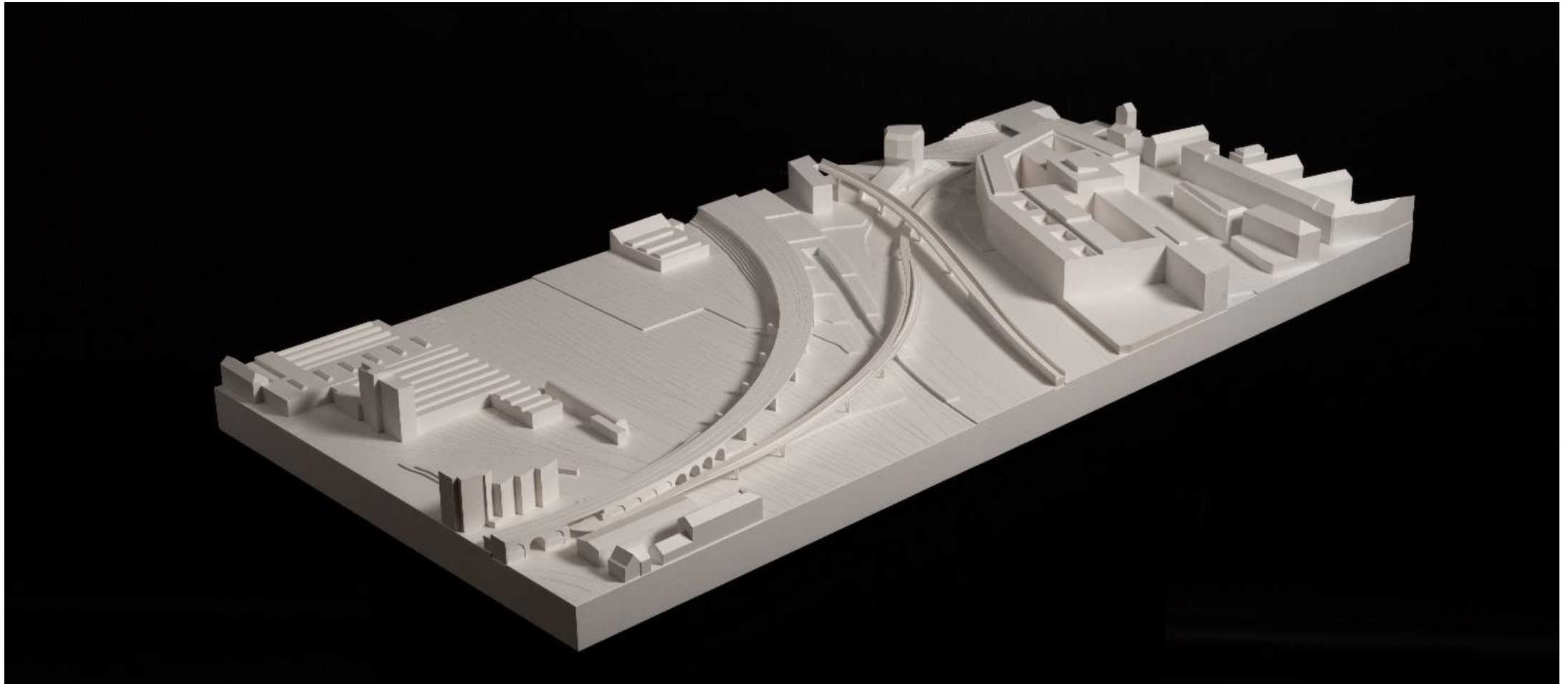


# 2 Siegerprojekt Studienauftrag



# «Landschaftsbrücke»

**schlaich bergemann partner gmbh (Federführung), Emch+Berger AG Bern,  
Itten+Brechbühl, Emch+Berger WSB AG, ghiggi paesaggi gmbh**





# Elegante und filigrane Brücke

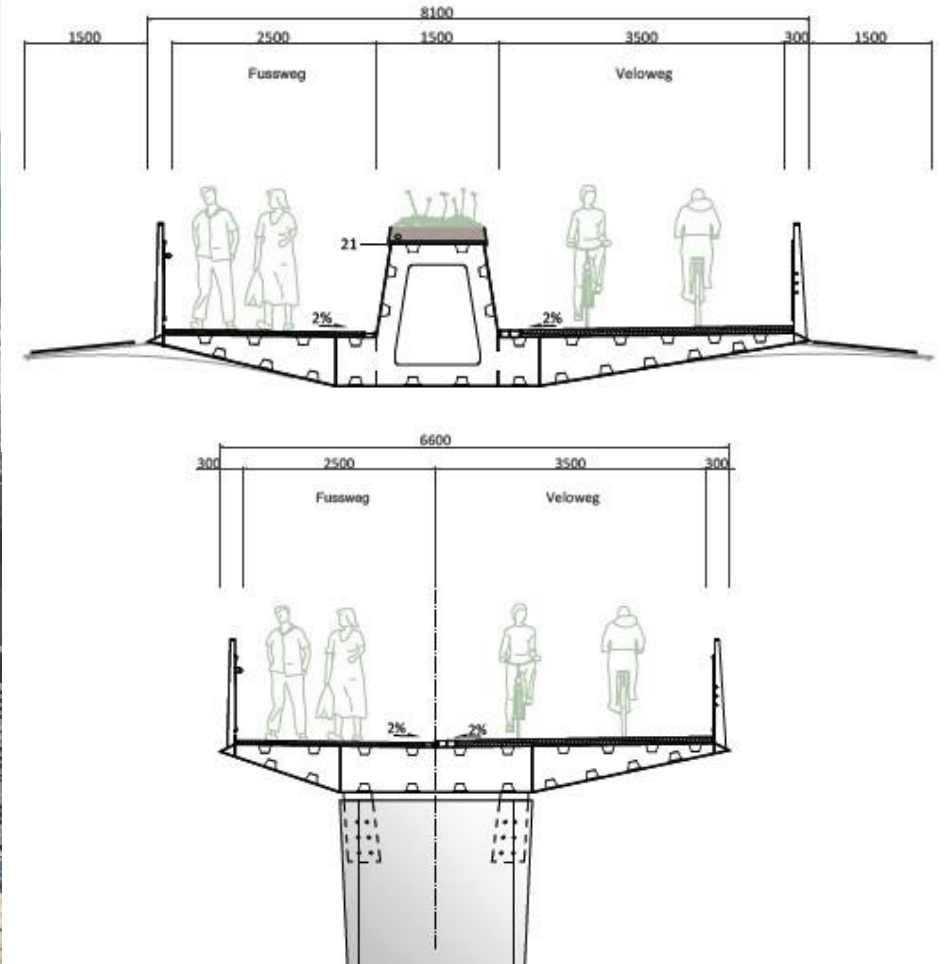
*Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.*





# Platz für den Fuss- und Veloverkehr sowie einen Grünstreifen

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.





# Architektur und Städtebau

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.





# Fazit

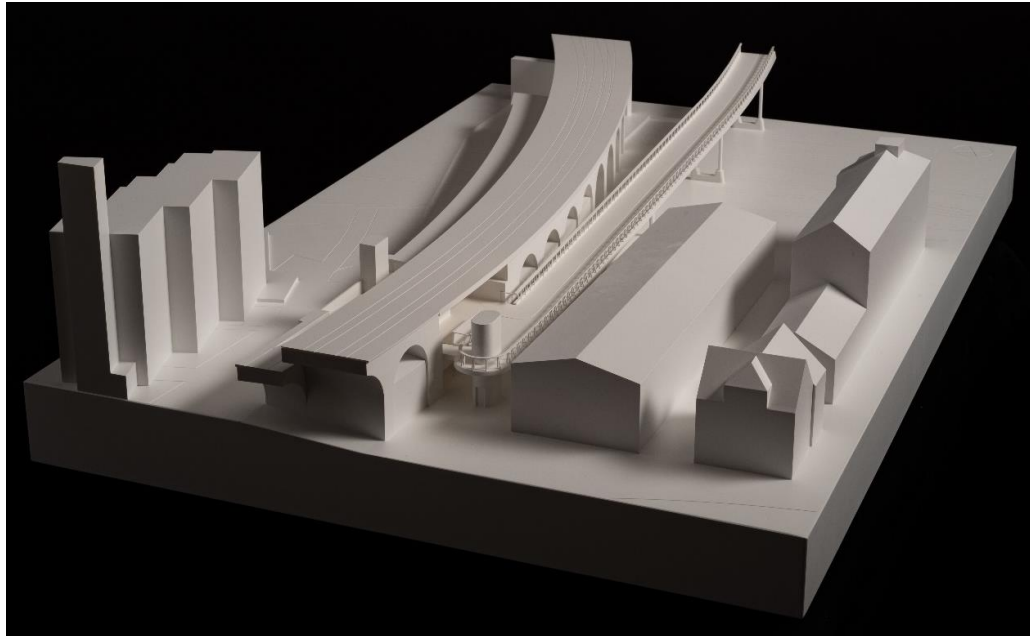


*Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.*

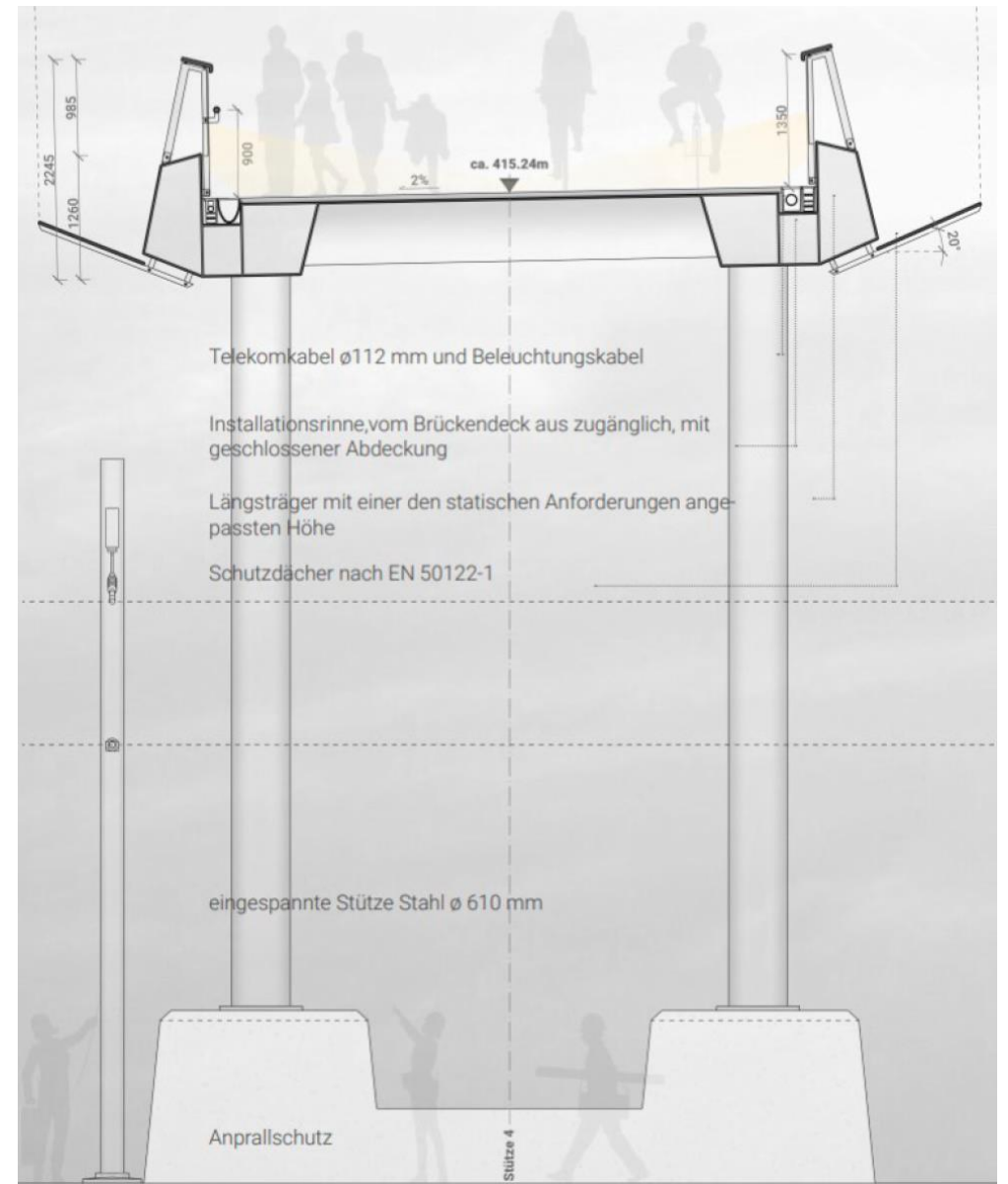
# **3 Würdigung aller Beiträge**



# Würdigung



AFRY Schweiz AG  
Gottlieb Paludan Architects A/S



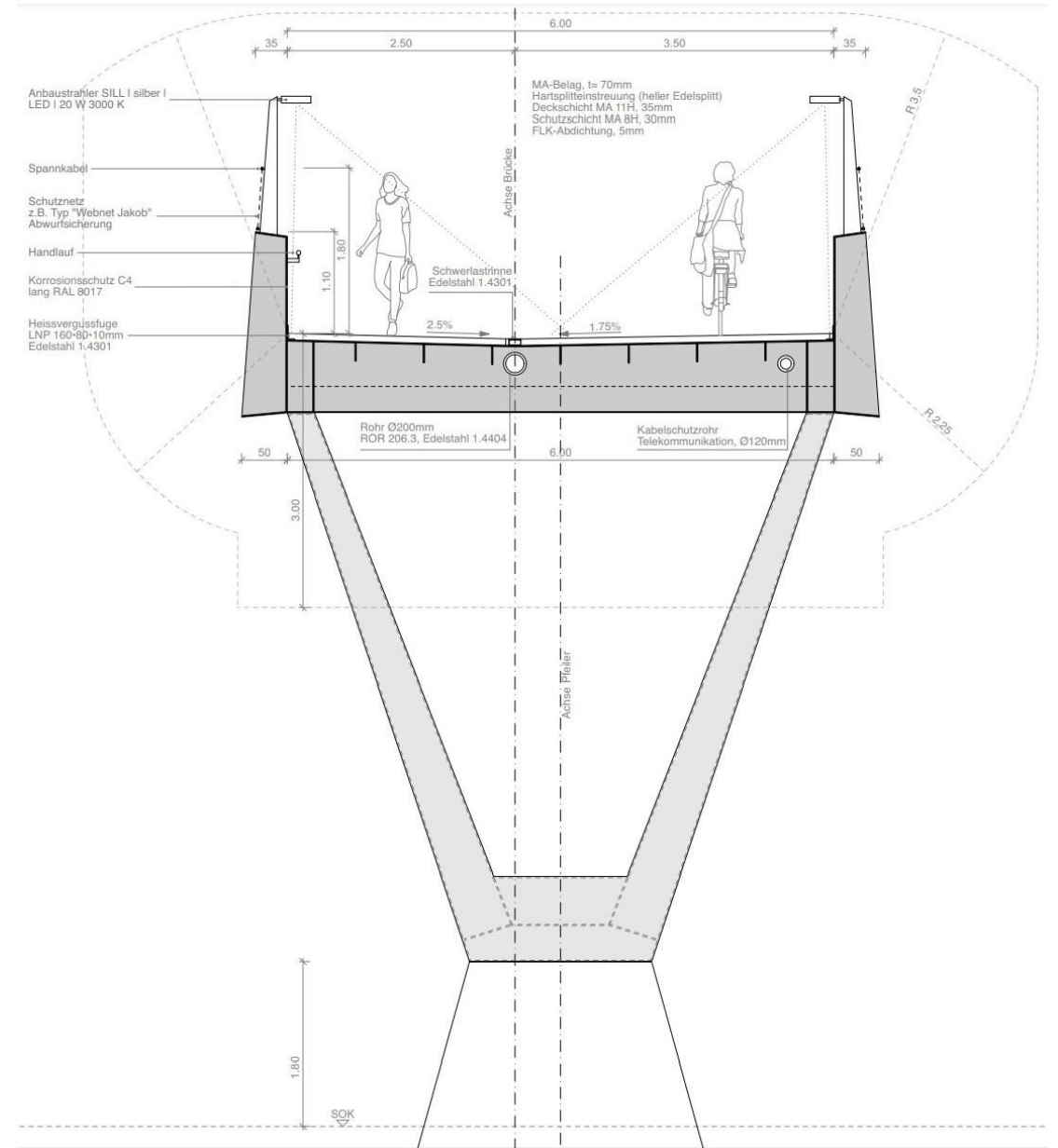


# Würdigung

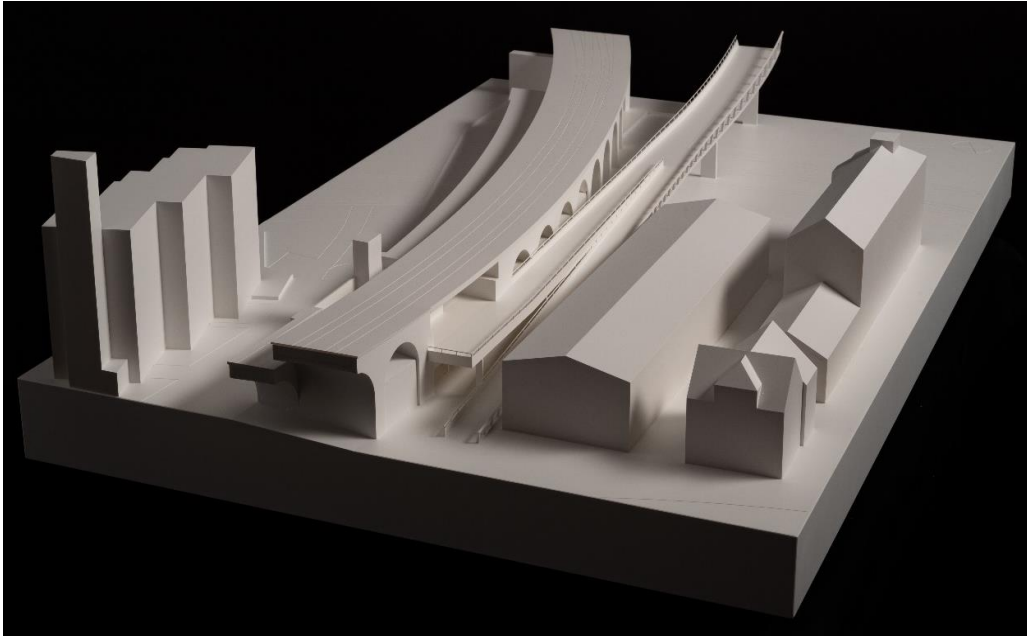


Bänziger Partner AG

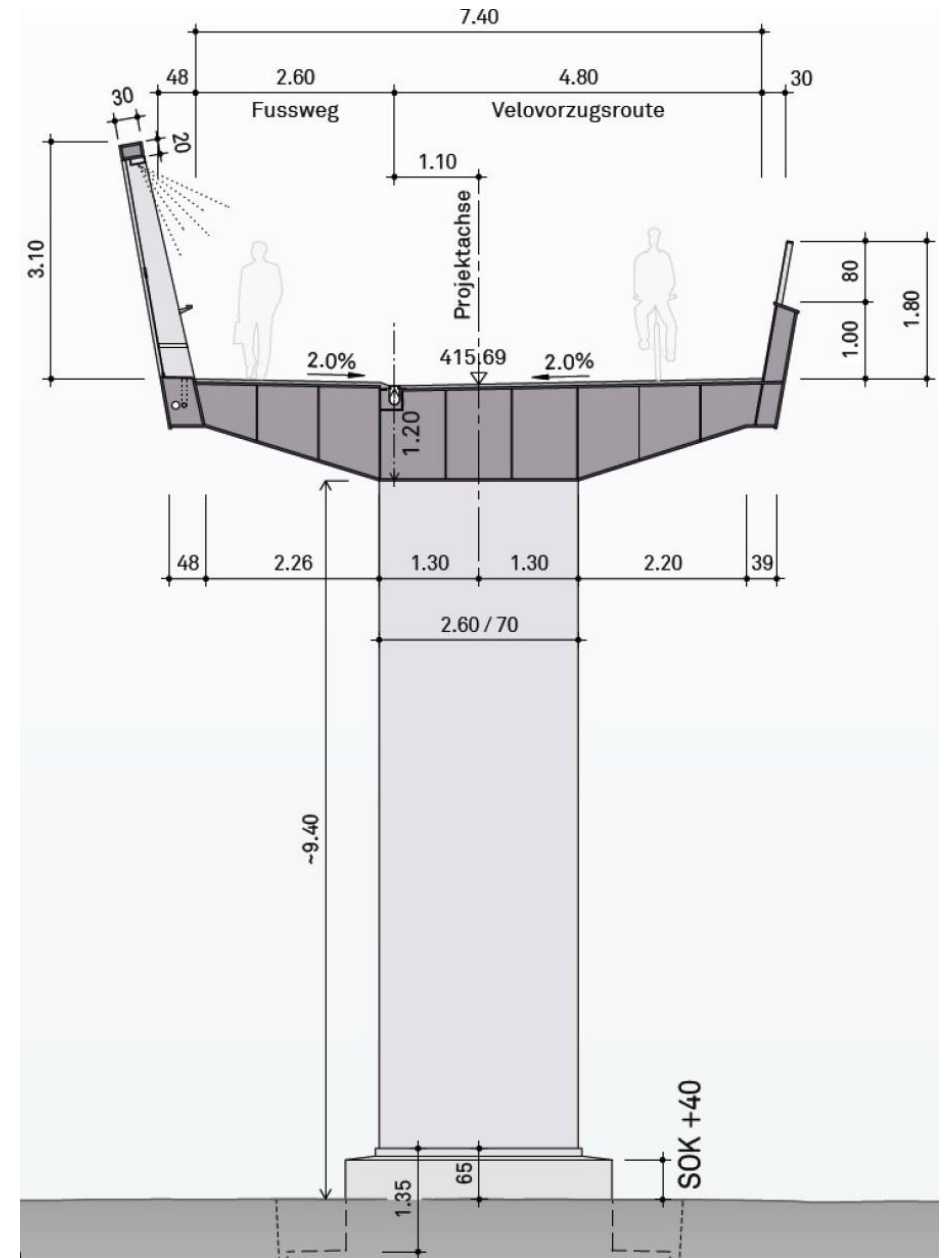
10:8 Architekten, stadtraumverkehr,  
Sieber Cassina + Partner und  
vogt partner lichtgestaltende Ingenieure



# Würdigung

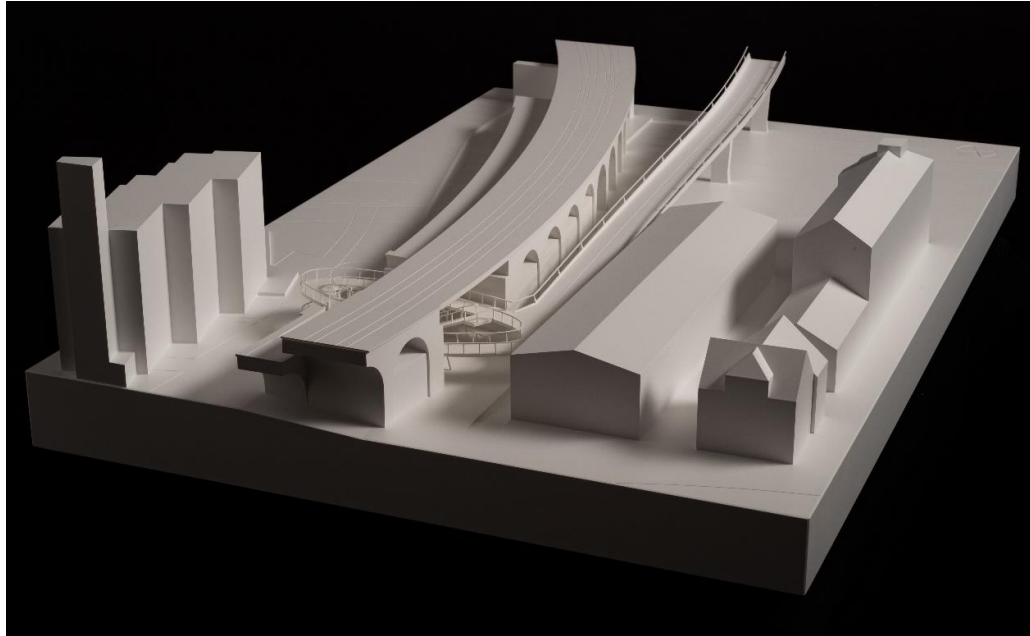


dsp Ingenieure + Planer AG  
Conzett Bronzini Partner AG, Knight Architects,  
asa, DGJ Landscapes und Bartenbach

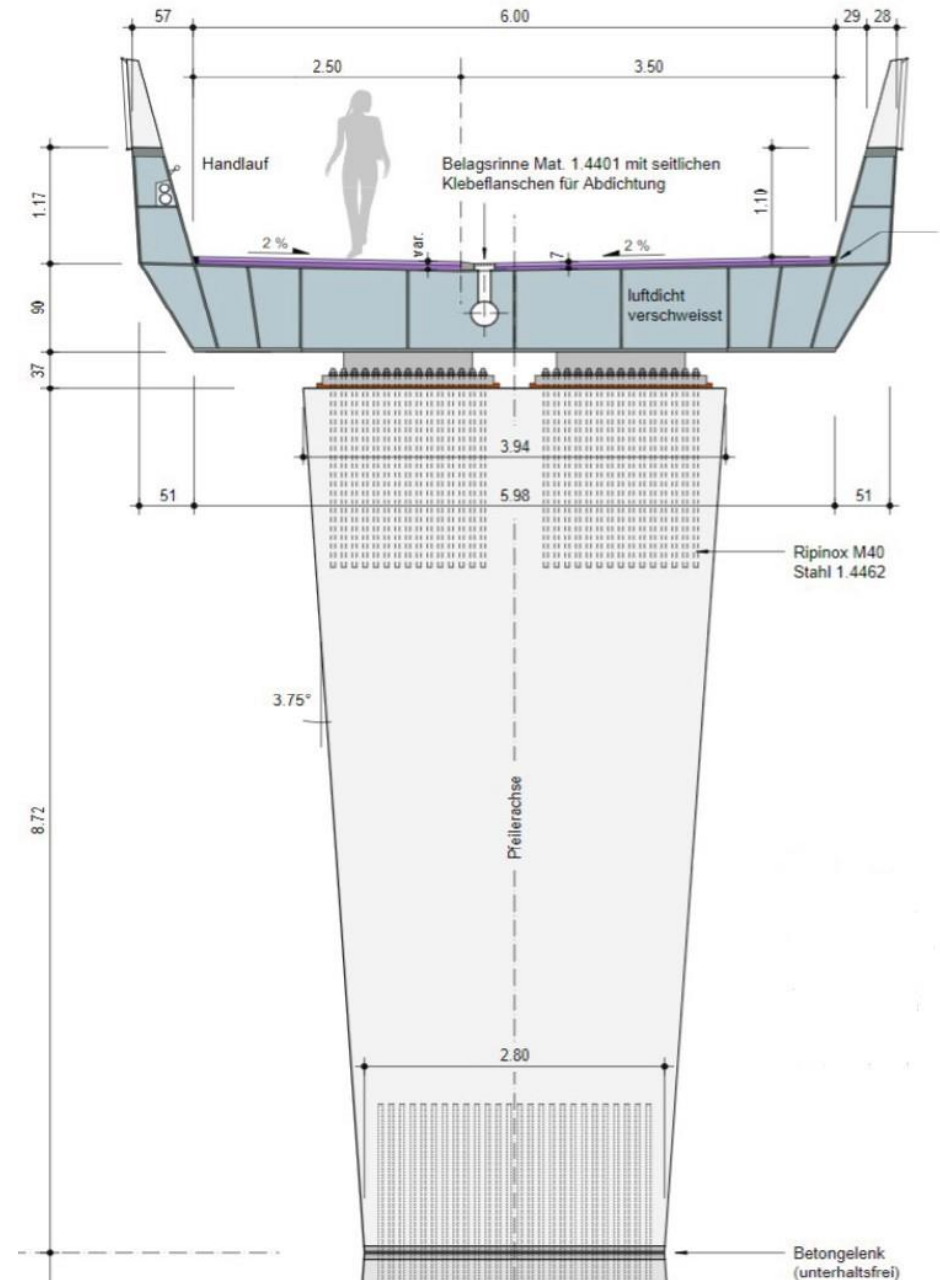




# Würdigung



Flückiger + Bosshard AG  
Scheiwiler Architekten AG, Priska Meier Lichtkonzepte  
HEFTI. HESS. MARTIGNONI. Zug AG und verkehrsteiner AG



# Würdigung

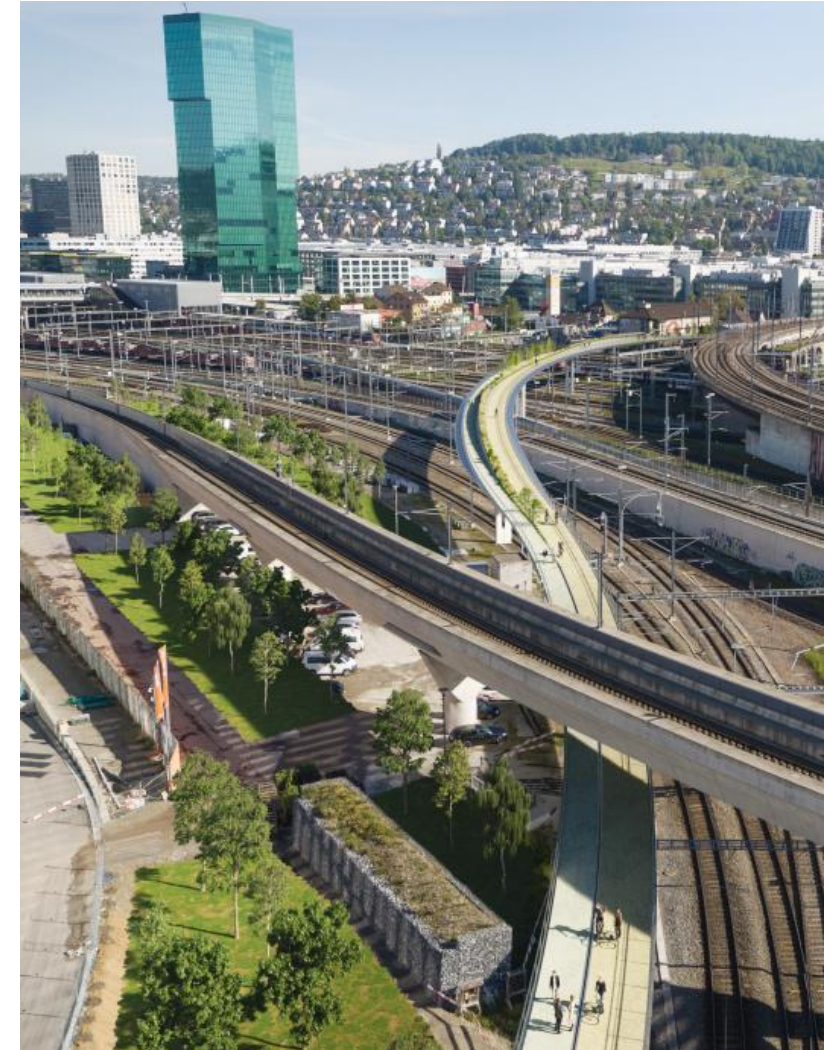
- Trotz komplexer Aufgabenstellung und vielfältigen Anforderungen wurden sehr unterschiedliche Lösungen erarbeitet.
- Alle Projektbeiträge haben massgeblich zur Findung des Siegerprojekts und dessen Qualitäten beigetragen.
- Zudem überzeugten die Beiträge durch ihre sorgfältige Umsetzung, hohe Qualität und Einarbeitung der Hinweise aus der Zwischenbesprechung.



# 4 Ausstellung / weiteres Vorgehen

# Nächste Schritte

- Ausstellung vom 3. bis 10. Mai 2022 in der Limmathall, Hardturmstrasse 122, zu folgenden Zeiten:
  - Werktags jeweils 16–19 Uhr (10. Mai bis 18 Uhr)
  - Wochenende 14–17 Uhr
  - Öffentliche Führung am 6. Mai, 17–18 Uhr
- Weiterentwicklung Grünkonzept, Erarbeitung Vorprojekt, Konkretisierung des Vorschlags 2022
- Mitwirkungsverfahren gemäss §13 StrG im 2023
- Auflageverfahren §16 StrG im 2025
- Volksabstimmung im 2027
- Bau 2028 bis 2031





# 5 Fragen

# Vielen Dank.