

**Kommunaler Verkehrsplan der Stadt Zürich**

**Strassennetz MIV, Parkierung im öffentlichen Interesse**

Vom Gemeinderat festgesetzt  
mit GRB Nr. 4144 vom 2. Juli 2021

Von der Baudirektion genehmigt  
mit Verfügung Nr. 0019/22 vom 13. Juni 2022

N M 1:15'000  
0 1000 m

Stadt Zürich / Tiefbauamt / Finanzen & Dienste / Informatik & Qualitätsmanagement  
Werdmühlplatz 3 / 8001 Zürich / 044 412 24 21 / ra.gis@zuerich.ch / 14.09.2022; baor

**Kommunale Festlegungen**

<b>bestehend</b>	<b>geplant</b>	
		Sammelstrasse
		Parkierungsanlage

**Übergeordnete Festlegungen**

<b>bestehend</b>	<b>geplant</b>	
		Hochleistungsstrasse
		Hauptverkehrsstrasse
		Abklassierung Hauptverkehrsstrasse/Rückbau bei Ersatz
		Verbindungsstrasse
		Abklassierung Verbindungsstrasse/Rückbau bei Ersatz
		Tunnel Hochleistungsstrasse
		Tunnel Hauptverkehrsstrasse
		Anschluss
		Autobahnastätte
		Parkierungsanlage

1) Alle Sammelstrassen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «bestehenden» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind oder das Verkehrsregime angepasst werden muss. Auf der Stufe Bauprojekte besteht für jede Sammelstrasse im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, unabhängig von «bestehend» oder «geplant», Vorgaben aus Qualitätsstandards, Strategien, Masterplänen, Konzepten oder Normen wie beispielsweise verkehrsberuhigende Massnahmen umzusetzen.

Quellenangaben:  
Bemerkte: Onel Fossi  
Richtplan 122  
Anpass anw Beschr  
0:142-051V\_2021116\_Richtplan\_MIV2021\_Kommunale\_RF\_MIV.aed

