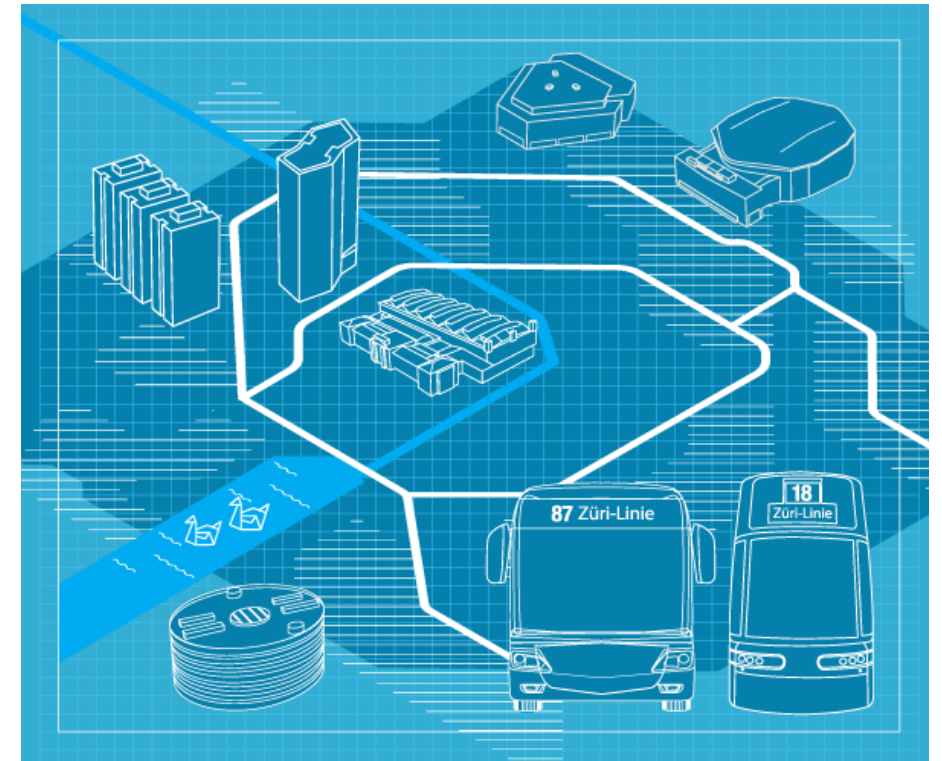


Zukunftsbild ÖV 2050

Medienkonferenz – 31. August 2021

Dr. Marco Lüthi

Direktor VBZ



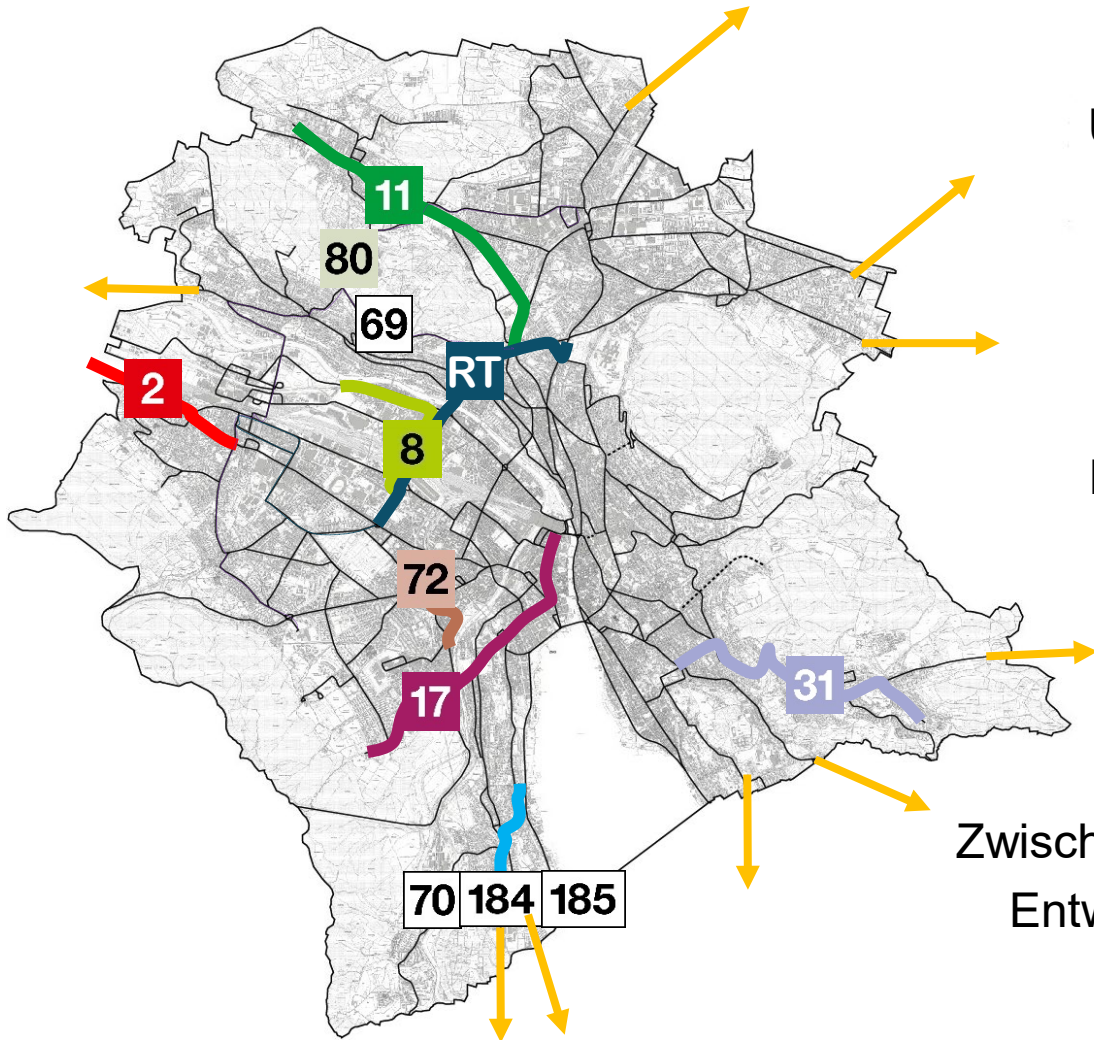
Mobilität im Wandel



Die Stadt und die Mobilität wachsen und verändern sich – damit auch die Bedürfnisse. Gefragt sind effiziente, flexible und nachhaltige Systeme



Netzentwicklung 2013 bis 2020



Umgesetzt:



In Planung:



Zwischenzeitliche
Entwicklungen:



Bedeutung der Netzentwicklungsstrategie

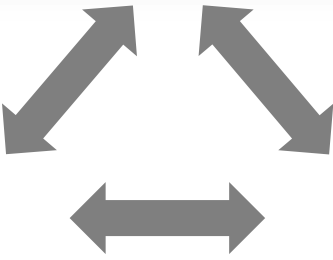
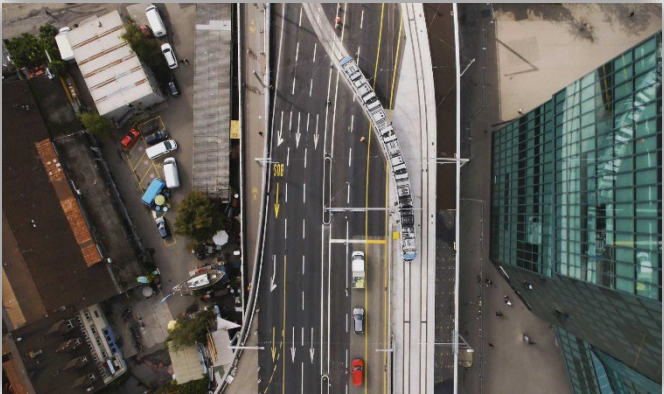
Angebot



Rollmaterial



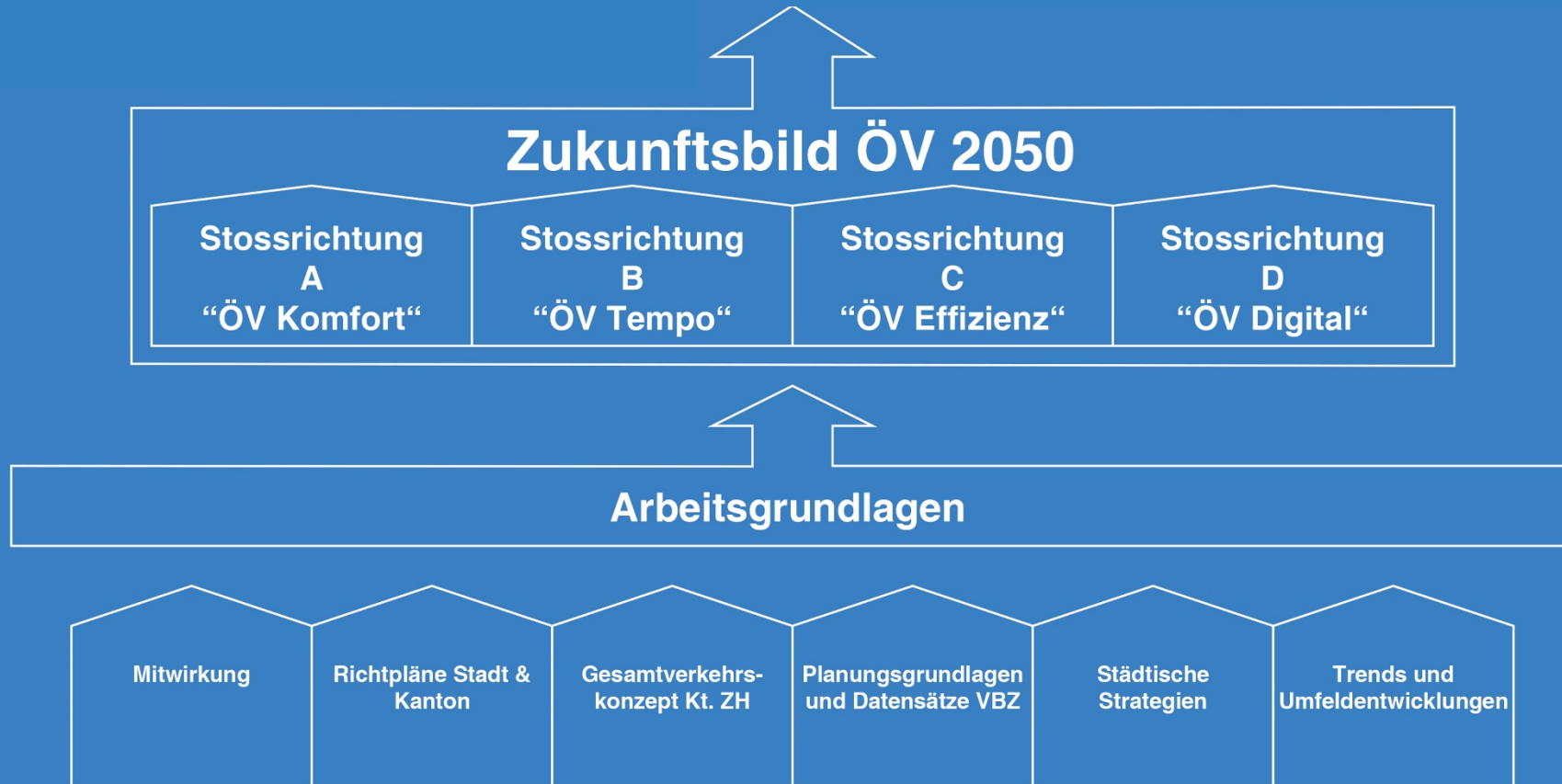
Infrastruktur



Zielsetzung Gesamtprozess

- I. Antizipieren der Bevölkerungs- und Arbeitsplatzentwicklung, darum **Bereitstellung von zusätzlichen Kapazitäten**, um eine langfristige und substanzielle Nachfragesteigerung, insbesondere in den Hauptverkehrszeiten, abdecken zu können;
- II. Kundenbedürfnissen entsprechen, darum **Gewährleistung eines pünktlichen, schnellen** und möglichst umsteigefreien **öffentlichen Verkehrs** auf den wichtigen Hauptachsen als Voraussetzung für eine Attraktivitätssteigerung gegenüber heutigen und neuen Mobilitätsformen;
- III. Stärkung eines **wirtschaftlichen ÖV-Angebots** (Kostendeckungsgrad) und in diesem Sinne auch Aufzeigen einer möglichen Effizienzsteigerung durch neue Technologien

Netzentwicklungsstrategie 2040



Stossrichtungen Zukunftsbild

Stossrichtung	Werteachse	Name	Charakter	Beschreibung
A	Kundinnen und Kunden im Zentrum	ÖV Komfort	direkter, bequemer	Fokussiert auf Kundenbedürfnisse, etwa mittels höherem Komfort durch Direktverbindungen
B	Volkswirtschaft, Kundinnen/Kunden	ÖV Tempo	schneller, störungsarm	Reisezeitvorteile durch neue Infrastrukturen, möglicherweise auf zusätzlicher Verteilebene
C	Nachhaltigkeit, Betriebswirtschaft	ÖV Effizienz	ökonomisch, effizient	Hohe Leistung auf bestehenden und optimierten bzw. weiterentwickelten Infrastrukturen
D	Technologie + Trends, Kundinnen/Kunden	ÖV Digital	flexibel, automatisiert	Integration neuer Mobilitätsformen und Technologien in Transportkette



Mitwirkung Bevölkerung



Danke fürs Mitmachen beim ÖV 2050!

Die Möglichkeit zur Teilnahme am Zukunftsbild 2050 der Zürcher Mobilität ist beendet. Wir werden all Ihre Ideen, Vorschläge, Wünsche und Meinungen auswerten und zusammenfassen. Das Ergebnis fließt in die Arbeit von vier Teams ein, die im weiteren Verlauf des Jahres 2020 unterschiedliche Szenarien für die Zukunft ausarbeiten. Über das Resultat dieser Arbeit werden wir Sie zu gegebener Zeit wieder informieren. Inzwischen danken wir Ihnen ganz herzlich für Ihre sehr engagierte Teilnahme und die spannenden Diskussionen. Es freut uns, dass wir gemeinsam mit Ihnen einen Blick in Zürichs Zukunft der Mobilität werfen und mit Ihrem wertvollen Input die Arbeit fortsetzen dürfen.



WAS IST MIR WICHTIG?

Wie gewichte ich persönlich diese verschiedenen Kriterien wenn ich von A nach B unterwegs bin? (Insgesamt für Arbeit, Ausbildung, Freizeit, Einkauf, etc.)

Alter: _____ k-A
 Geschlecht: M W D
 Wohnort Stadt Zürich: Ja Nein k-A
 Häufigkeit ÖV-Nutzung: (fast) täglich 2-4x pro Woche 1x pro Woche selten / nie

Icons: Arbeit, Ausbildung, Freizeit, Einkauf, Umwelt, Gesundheit, Familie, Soziale Kontakte, Sicherheit, Komfort, Preis, Flexibilität, Nachhaltigkeit, Barrierefreiheit, etc.

VBZ | Züri & Linie

Beteiligung beendet

Mit uns Visionen entwickeln: So sind wir im Jahr 2050 mobil.

149 Beiträge | 197 Likes | 45 Kommentare

Was heute Zukunftsthema ist, gehört im Jahr 2050 potenziell zum Alltag. Erzähle uns, wie sich für dich die Mobilität in den nächsten 20-30 Jahren entwickeln wird.

Beteiligung beendet

Der ÖV soll noch attraktiver werden. Was braucht es dazu?

196 Beiträge | 271 Likes | 33 Kommentare

Bietet dir der öffentliche Verkehr alles, was du benötigst? Oder muss er mit weiteren Angeboten ergänzt werden, damit du ihn regelmäßiger benutzen würdest?

Beteiligung beendet

Wann ist der ÖV, wann das eigene Fahrzeug die richtige Wahl?

32 Beiträge | 26 Likes | 5 Kommentare

In der Stadt Zürich besitzt nur knapp jeder zweite Haushalt ein Auto. Wann bevorzugst du ein eigenes Auto gegenüber dem ÖV? Und wann würdest du auf ein Auto verzichten?

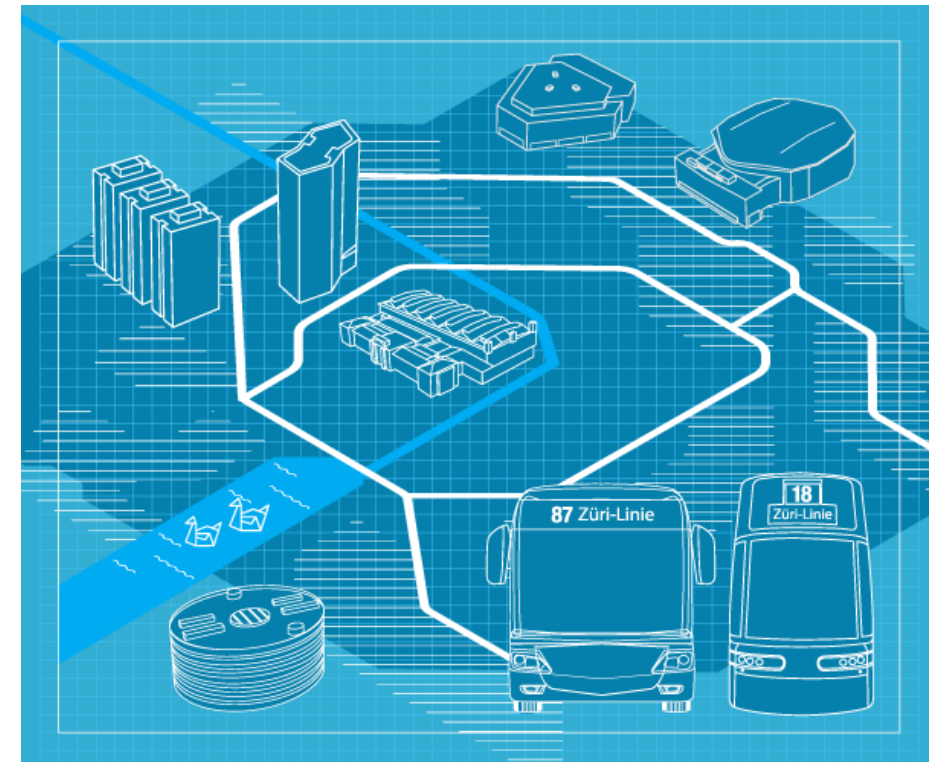


Zukunftsbild ÖV 2050

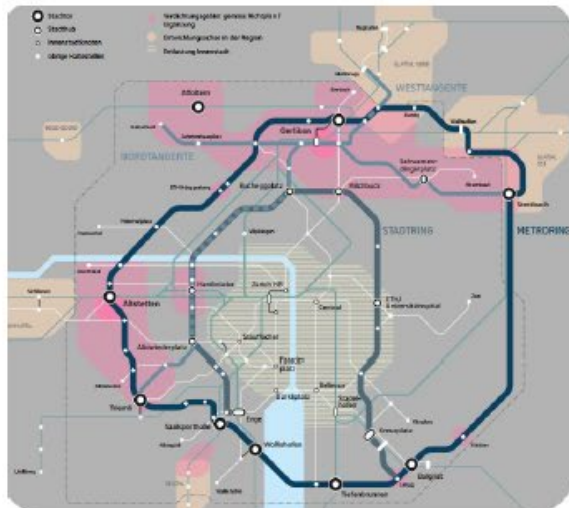
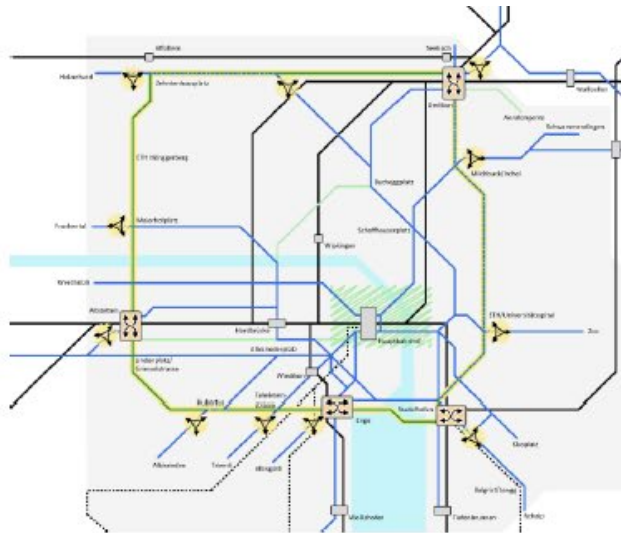
Medienkonferenz – 31. August 2021

Thomas Hablützel

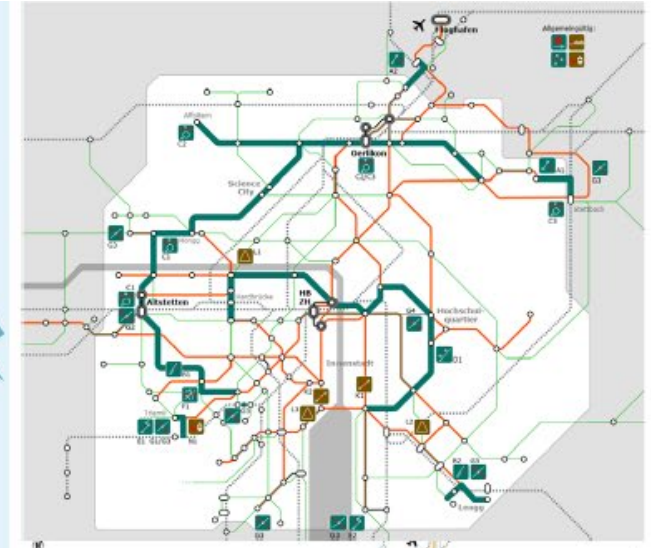
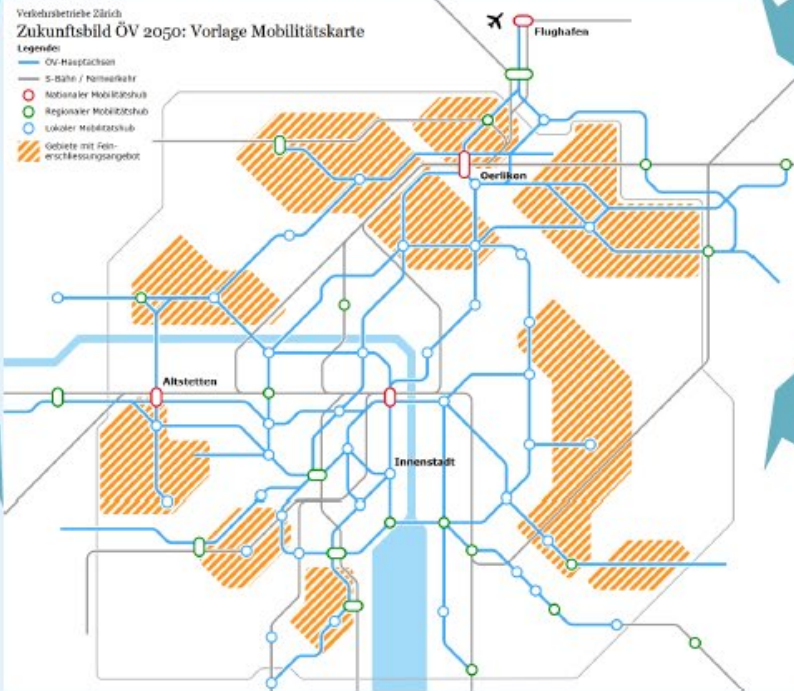
Leiter Markt VBZ



Von Stossrichtungen zur Synthese

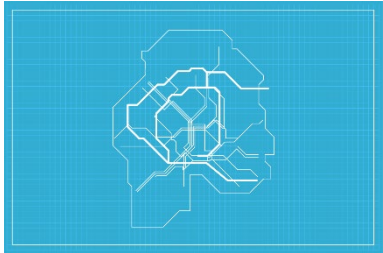


Ableiten einer Synthese aus vier Testplanungs-Resultaten für die Erarbeitung der nachfolgenden Netzstrategie 2040



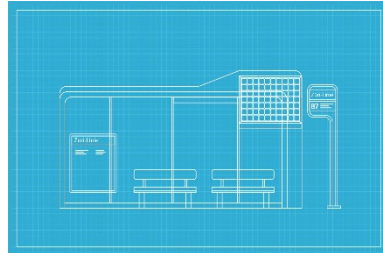
Fünf Bausteine des Zukunftsbilds ÖV 2050

ÖV-Ringsystem



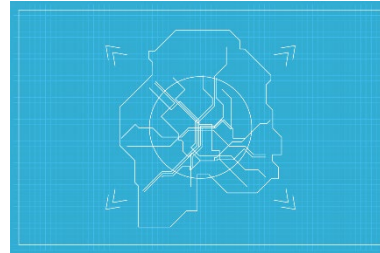
- Attraktive Reisezeiten
- Potenzial für Modal Shift
- Hoher Komfort dank Vernetzung mit Bestandnetz (inkl. Region)
- Stärkung der polyzentrischen Stadt → Tangentialen werden zu Radialen
- Entlastung der Innenstadt

Hauptachsen aufwerten



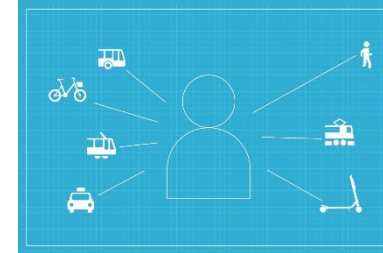
- Linienendpunkte mit gezielten Netzergänzungen stärken
- Massnahmen zur Erhöhung bzw. Gewährleistung Zuverlässigkeit prüfen (z.B. Trassierung)
- Haltestellenabstände / Beschleunigungspotenziale prüfen (z.B. auf Ostring HGZZ – Oerlikon)

Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln



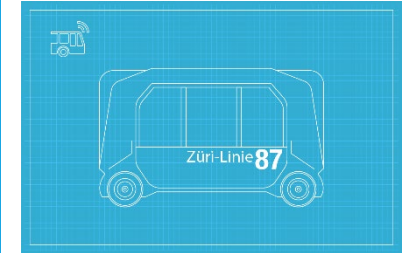
- Erhalt Zuverlässigkeit mit punktuellen Massnahmen
- Störungsstellen und Kapazitätsengpässe beheben
- ÖV-Netz grenzübergreifend weiterentwickeln (z.B. Busangebot Zürich Nord)

Multimodale Mobilitätshubs



- Stärken der S-Bahnhöfe
- Umstieg von Regionallinien auf Tangentialverbindungen
- Attraktive Umsteigeverbindungen
- Zugang zum ÖV und weiteren multimodalen Mobilitätsangebote

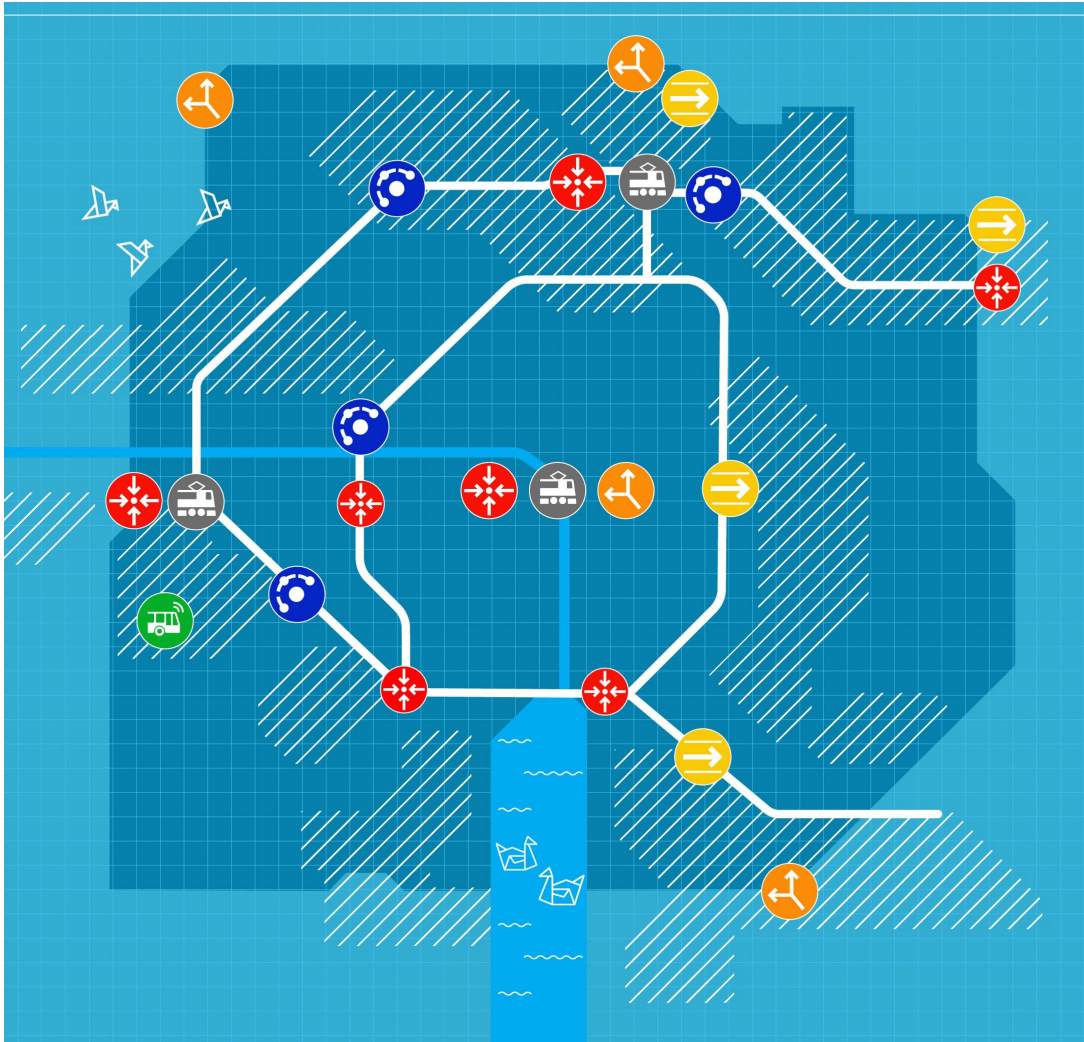
Digitalisierung zur Feinerschliessung



- Mobility-as-a-Service als integrativer Ansatz
- Mikromobilität und On-Demand-Angebote zur Feinerschliessung in Randzeiten und Randgebieten
- Chancen der Digitalisierung in Planung und Betrieb zur Effizienzsteigerung

Ausgebaute Infrastruktur als Backbone auch Voraussetzung für künftige, automatisierte ÖV-Systeme!

Synthesekarte



Tramtangenten schaffen

- Hohe Leistungsfähigkeit, Geschwindigkeit, & Zuverlässigkeit
- Neue Direktverbindungen → Polyzentrik stärken

Hauptachsen aufwerten

- Leistungsfähigkeit Entwicklungsgebiete
- Linienendpunkte stärken

Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln

- Erhalt Zuverlässigkeit mit punktuellen Massnahmen
- ÖV-Netz stadtgrenzenübergreifend weiterentwickeln

Multimodale Umsteigepunkte bilden

- Multimodale Mobilitätsangebote an Hubs verknüpfen
- Nutzerfreundlichkeit von Umsteigeknoten erhöhen

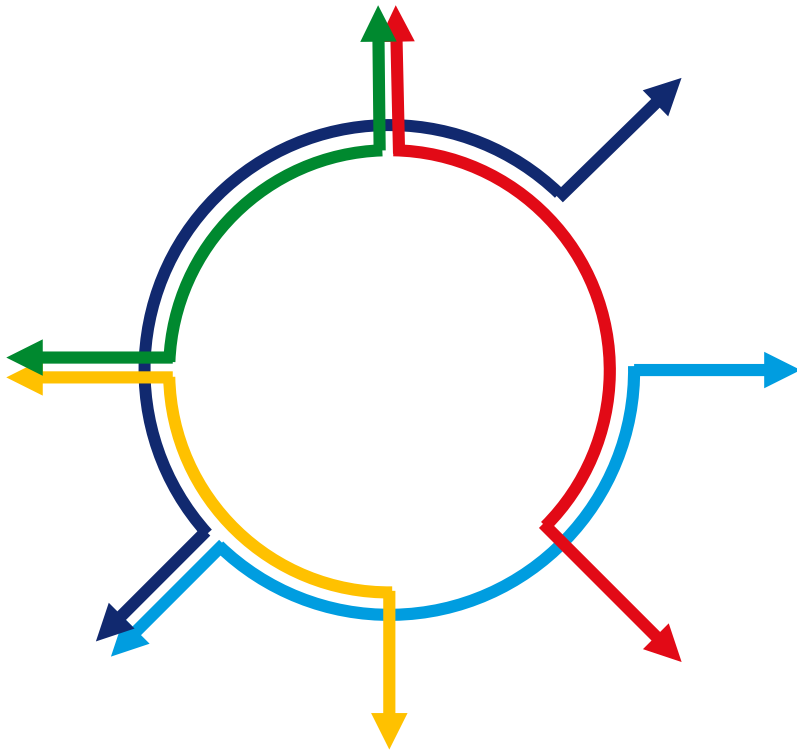
Flexible Feinerschliessung durch Digitalisierung

- Nachfrageorientierte Angebote in Randzeiten & -gebieten
- Mobility-as-a-Service: Multimodale Angebote als Ergänzung

Modulares ÖV-Ringsystem

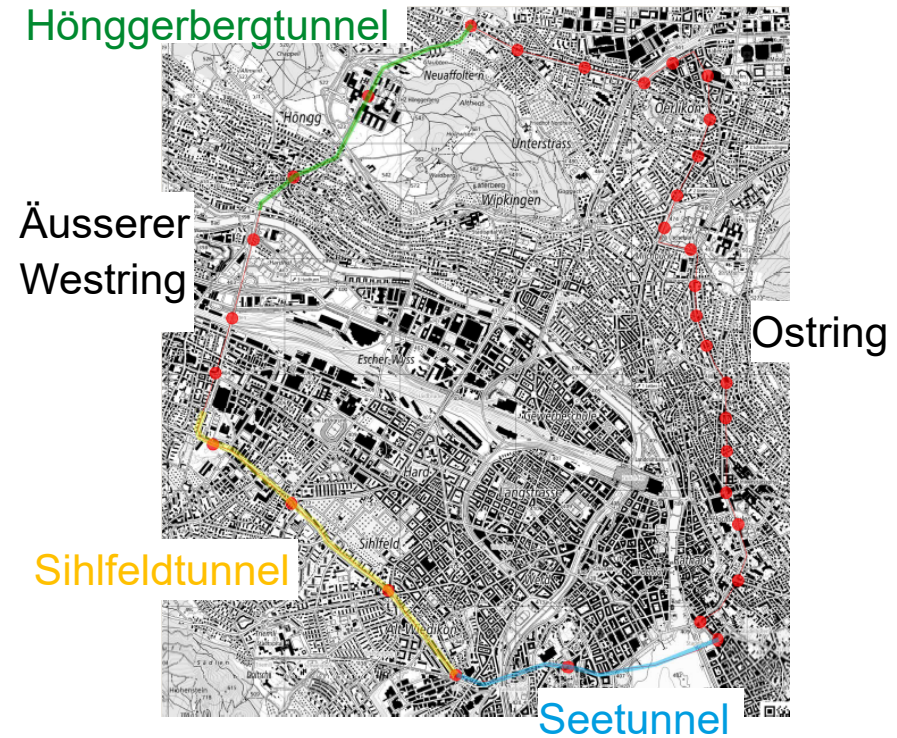
Ringsystem ist flexibel und modular

Verknüpfung Aussenkorridore über Ringsystem



Etappierte Umsetzung

Vertiefung in Netzentwicklungsstrategie



Netzentwicklungsstrategie 2040



Zukunftsbild ÖV 2050

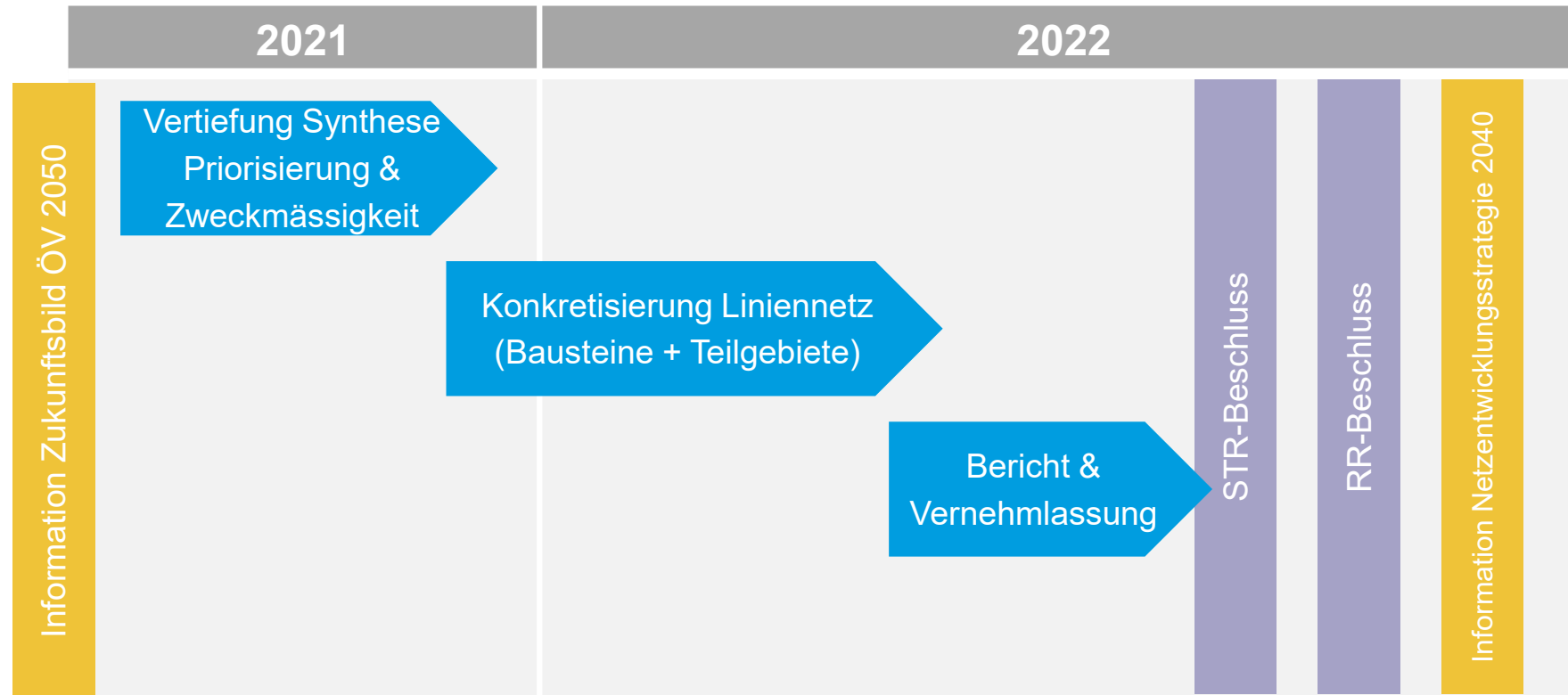
- Verständnis als «Vision» für den ÖV
- Grundsätzliche Stossrichtung zur Weiterentwicklung des ÖV-Systems
- «Was ist nötig, um auch 2050 ein attraktives, leistungsfähiges und wirtschaftliches ÖV-Angebot gewährleisten zu können?»



Netzentwicklungs- strategie 2040

- Konkretisierung Zukunftsbild ÖV 2050 in Varianten
- Eingehende Prüfung Zweckmässigkeit, Machbarkeit, Kosten & Nutzen
- Etappierung
- Grundlage für Planungsinstrumente, konkrete Bauvorhaben & Fahrplankonzepte

Terminplan Netzentwicklungsstrategie 2040



Herzlichen Dank